

Aktualisering av trafikförsörjningsprogram

Kalmar län, 2025-2033

Nuläge, 2023-03-03

Agenda

- Kort om processen
- Kollektivtrafik i Kalmar län
- Resenärernas krav
- Mellankommunala resor

Medverkande

- Yvonne Aldentun - Utredare
- Katharina Seijsing - Tågchef
- Linus Öjebrink Åsberg - Kommunikatör

Kort om processen

Kollektivtrafiklagen styr arbetet

(grundar sig på EU:s kollektivtrafikförordning)

2 kap. Regional kollektivtrafik

Ansvar inom ett län

1 § Regionen och kommunerna inom ett län ansvarar gemensamt för den regionala kollektivtrafiken...

§2 I varje län ska det finnas en regional kollektivtrafikmyndighet (RKM)...

§8 Den regionala kollektivtrafikmyndigheten ska regelbundet i ett trafikförsörjningsprogram (TFP) fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken...



Klipp ur Lag (2010:1065) om Kollektivtrafik

Var hittar jag trafikförsörjningsprogrammet?

Det nu gällande Trafikförsörjningsprogrammet för perioden 2021-2029 finns här:

[Aktualisering av trafikförsörjningsprogram - Regional utveckling Kalmar län \(regionkalmar.se\)](https://regionkalmar.se/utveckling/trafikforsorjningsprogram)

Trafikförsörjningsprogrammet är det dokument som styr Kalmar länstrafiks arbete och utgör det mandat inom vilket tjänstepersonorganisationen arbetar.



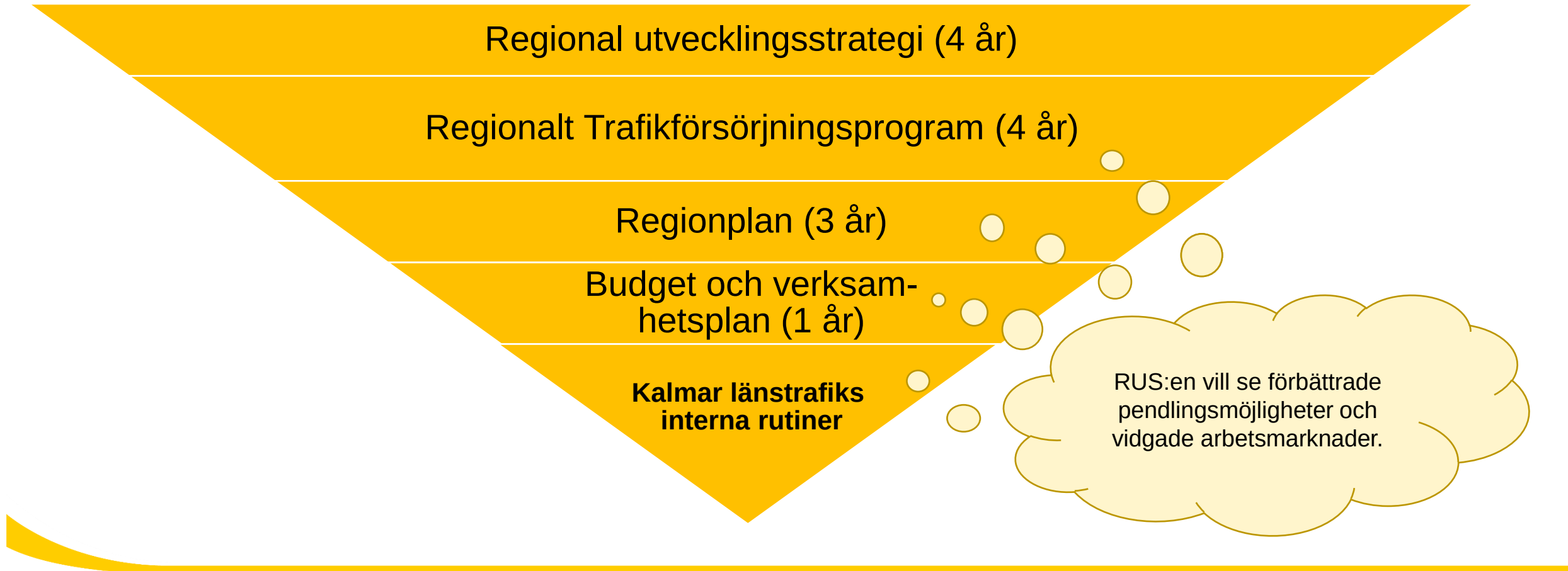
Målet för det regionala utvecklingsarbetet är att skapa hållbar utveckling



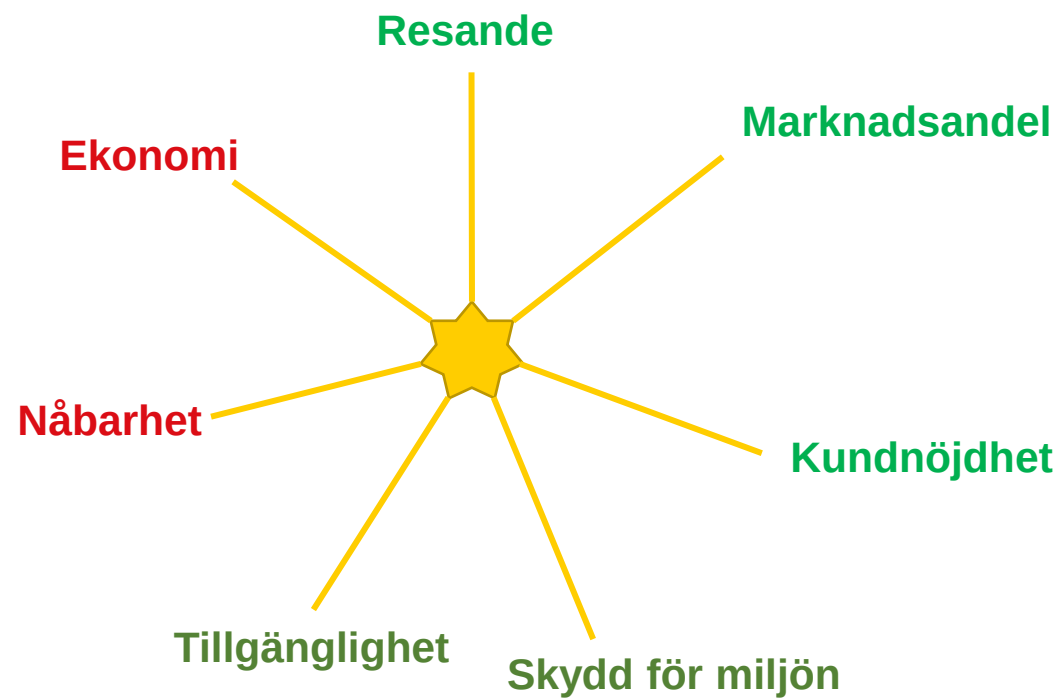
Den regionala utvecklingsstrategin i ett större sammanhang

Källa: RUS "Klimat att växa i", Region Kalmar län. (ej beslutad)

Den regionala utvecklingsstrategin skickar signaler till flera nivåer



Målen i nuvarande trafikförsörjningsprogram



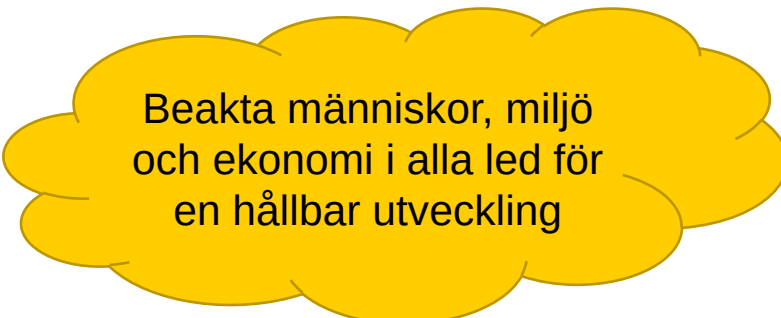
Fem mål reviderades i TFP 2021-2029, nu är det dags att se över de andra två målen!

Projektmål för arbetet med aktualiseringen av TFP

- Olika trafiktypers syfte (användbarhet) ska göras tydligare
- Målet om **nåbarhet (geografisk tillgänglighet)** ska revideras
- Målet för **ekonomi** ska revideras
- Ett ställningstagande kring relevansen av målet för resande bör göras i förhållande till målet om marknadsandel.

Vilken effekt vill vi se av det genomförda arbetet?

- Kollektivtrafiken ska bidra till att **utveckla regionen** och vara till **nytta för dess invånare**
- Kollektivtrafiken ska vara **miljömässigt effektiv**
- Den allmänna kollektivtrafiken ska vara **ekonomiskt effektiv**.



Beakta människor, miljö
och ekonomi i alla led för
en hållbar utveckling

Så här använder vi tiden

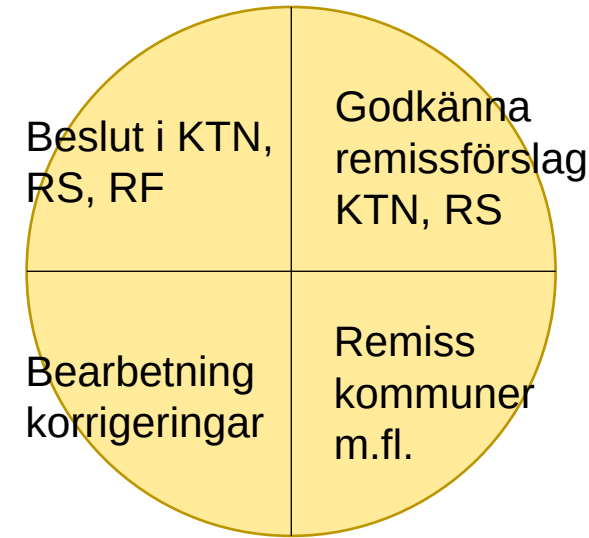
År 2022



År 2023



År 2024



Här finns information och underlagsmaterial:

[Aktualisering av trafikförsörjningsprogram - Regional utveckling Kalmar län](https://regionkalmar.se)
(regionkalmar.se)

Kollektivtrafik i Kalmar län

Kollektivtrafik i Kalmar län

Kommersiell trafik, drivs på kommersiella villkor



Samhällsstödd trafik (trafik som inte bär sina egna kostnader)

- Allmän kollektivtrafik
- Särskilda persontransporter, lagstadgat erhålls efter prövning

Linjetrafik med tåg i två system

Öresundståg

Öresundståg är ett aktiebolag som ägs av Skånetrafiken, Blekingetrafiken, Kalmar länstrafik, Länstrafiken Kronoberg, Hallandstrafiken och Västtrafik. Kalmar länstrafiks ägarandel består av 12 % i bolaget.

Trafikerar Kalmar – Malmö/Köpenhamn

Krösatågen

Tågsamarbete i Småland med omnejd tillsammans med Länstrafiken Kronoberg, Jönköpings länstrafik, Blekingetrafiken, Hallandstrafiken och Skånetrafiken.

Trafikerar

- Kalmar – Emmaboda
- Emmaboda – Karlskrona
- Kalmar – Linköping
- Västervik – Linköping



Regional linjetrafik med buss

Regionbussar trafikerar städer och orter inom och utanför länet

Regionbusstrafiken knyter samman länets kommunhuvudorter i de storregionala stråken. I samverkan med grannlänerna bedrivs också länsöverskridande busstrafik.

Regionbussar används också för matning till tåg- och busstrafik i de storregionala stråken samt i landsbygd.

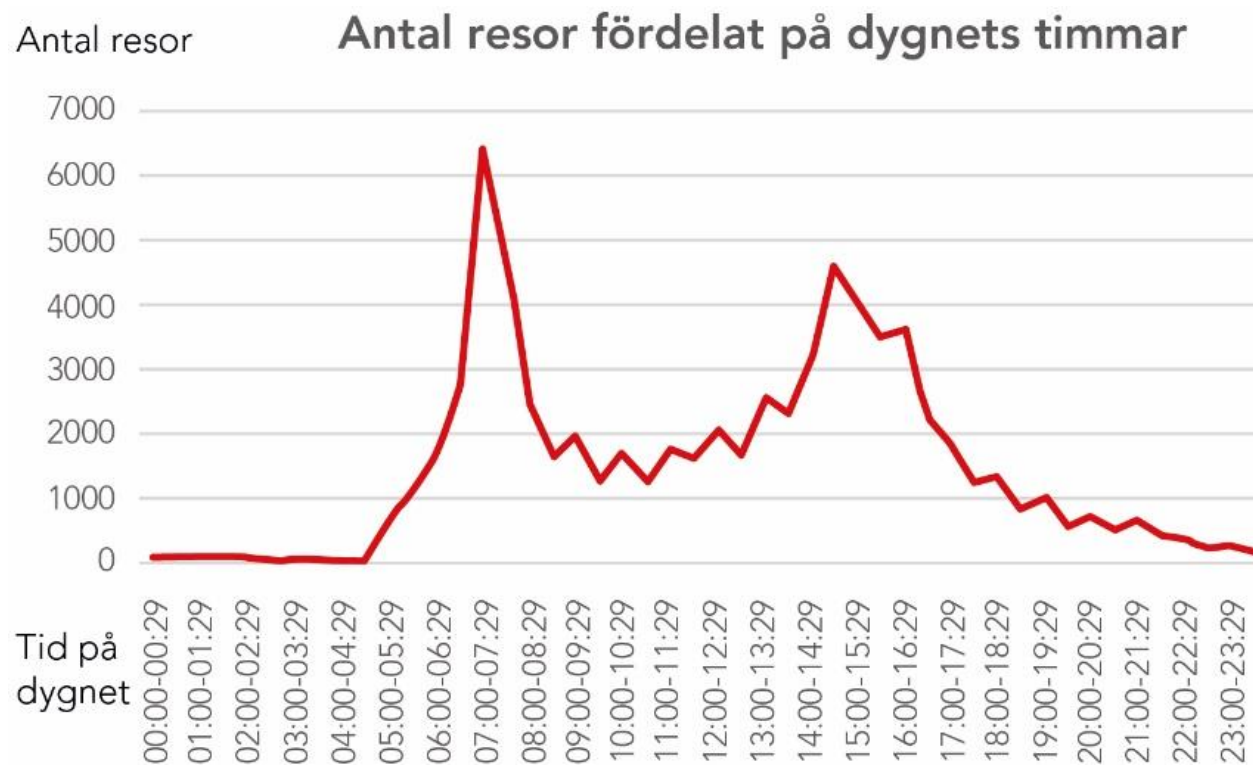
Skolresor görs dels i linjelagd busstrafik dels i trafik direkt anpassad för skolans behov och som bekostas av kommunerna. En del skoltrafik i Kalmar län är öppen för fler resenärer än enbart skolelever.

KALMAR LÄN



Trafikerade vägar, exkl skoltrafik.
Orter fler än 200 invånare.

Varför kör inte Kalmar länstrafik med mindre bussar i glesbygd?



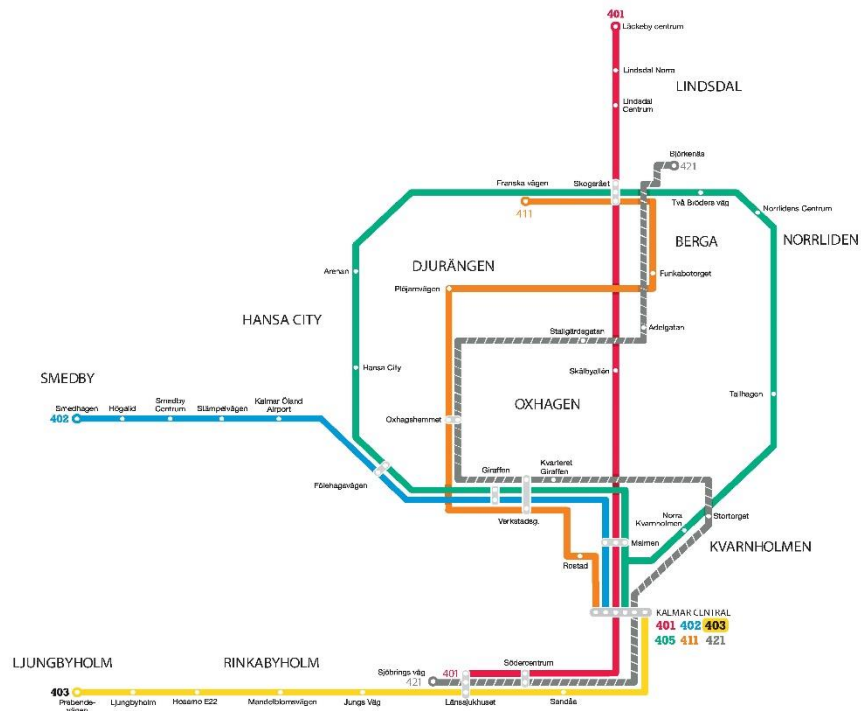
- Antalet fordon och fordonstyp bestäms av trafiken i peak. Då många snabbt ska ta sig till arbete och skolor. De fordonen används sedan hela dygnet.
- Skulle vi ha mindre fordon skulle vi behöva fler fordon och fler förare. Förarkostnaden är ca 60 % av trafikkostnaden. Fler förare skulle sakna uppgift mitt på dagen. Och trängseln på vägarna skulle öka.

➤ Kort sagt mycket dyrare!

Linjelagd stadstrafik med buss

Stadstrafik

Stadstrafik med buss finns i Kalmar, Västervik och Oskarshamn.



Närtrafik där linjetrafik saknas

Närtrafik är anropstyrd trafik som i regel måste förbokas och används mest på landsbygden där det saknas linjelagd kollektivtrafik.

- All Närtrafik går utefter tidtabeller. Tidtabellerna har generösa tidsluckor för att kunna hämta upp resenärer som beställt sin resa.
- Resor bokas över telefon via Kalmar länstrafiks kundtjänst.



Emmaboda kommun



Alsjö_Lindås.pdf



Broakulla.pdf



Långasjö.pdf



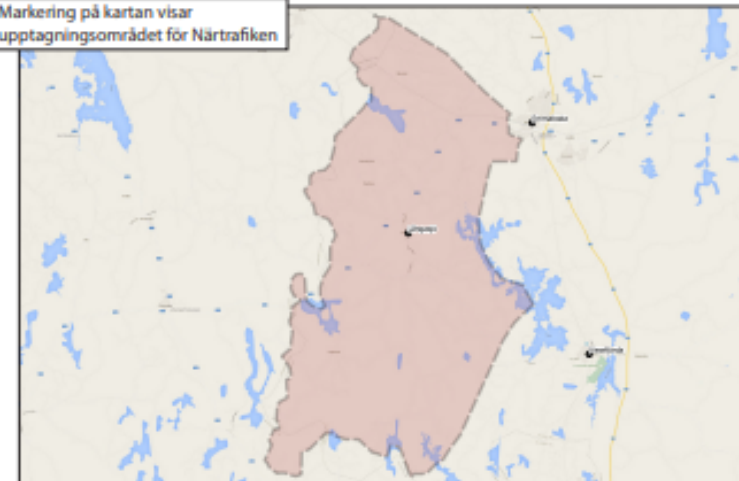
Vissefjärda.pdf

Exempel på en Närtrafikzon Långasjö – Närtrafikresorna går till/från Emmaboda där resenärer kan byta till linjetrafik för vidare resa.

Närtrafik Långasjö



Markering på kartan visar upptagningsområdet för Närtrafiken



Måndag till fredag

ANMÄRKNING ²⁾				
fr. landsbygden kring Långasjö	A	A	A	A
till Långasjö	9.00	10.30	12.00	17.00
till Emmaboda	9.20	10.50	12.20	17.20

Lördag

ANMÄRKNING ¹⁾	
fr. landsbygden kring Långasjö	A
till Långasjö	9.40
till Emmaboda	10.00

Måndag till fredag

ANMÄRKNING *				
fr. Emmaboda	9.30	11.00	13.30	20.00
fr. Långasjö	9.50	11.20	13.50	20.20
till landsbygden kring Långasjö	A	A	A	A

Lördag

ANMÄRKNING ¹⁾	
fr. Emmaboda	12.30
fr. Långasjö	12.50
till landsbygden kring Långasjö	A

Avstigning och påstigning i Närtrafiken

Hpl Emmaboda stn, Emmaboda centrum, hälsocentralen, Bjurbäcksgården och Esplanaden

Anslutningar med linjetrafiken kan finnas vid respektive måltort.

Anmärkning

- * resan måste beställas under ordinarie öppettider: Måndag-fredag 07.00-18.00, Lördag, Sön- och helgdag 08.00-17.00
- 1) resa på helgen måste bokas senast kl. 18.00 sista helgfria vardagen innan
- 2) resan måste beställas dagen innan avresa
- A tid för upphämtning/lämning meddelas vid beställning
- J går ej 24/12

Gäller från 7 december 2020 tills vidare, med reservation för tidtabellsförändringar.

Senast uppdaterad 201207

Skärgårdstrafik med båt

Kalmar länstrafik upphandlar skärgårdstrafik åt Västerviks och Oskarshamns kommun.

Skärgårdstrafiken angör fastlandet på följande platser:

Västerviks kommun

Gränsö kanal, Horns udde, Östra Skälö/Åldersbäck, Skorven.

Oskarshamns kommun

Klintemåla.

Skärgårdstrafiken bedrivs året runt och är öppen för alla. Boende på öarna har förtur när det råder större efterfrågan än vad farkosten har kapacitet för.



Färjan Dessi transporterar både resenärer och cyklar

Under sommarhalvåret går cykelfärjan Dessi mellan Kalmar och Färjestaden. Färjan ägs och drivs av företaget Ressel rederi.

Trafiken är upphandlad av Kalmar och Mörbylånga kommun. Kalmar länstrafik har ingått ett biljettsamarbete med Ressel rederi.

Kalmar länstrafiks biljetter som är giltiga för att resa med Dessi:

- 30-dagarsbiljett
- Sommarbiljett
- Sommarlovsbiljett
- Seniorbiljett
- Skolbiljett län



Cykel på Dessi: Cykelfärjan tar upp emot 50 cyklar per tur och cykelbiljett ingår i biljettpriset.

Särskilda persontransporter

Särskilda persontransporter består av sjukresor, färdtjänst, riksfärdtjänst och särskolans resor. Serviceresor är ett annat samlingsnamn för dessa resor.

Sjukresor görs till/från hem och sjukvården för planerad vård/behandling. Majoriteten av sjukresor sker med buss eller tåg i den allmänna kollektivtrafiken. Men den kan också ske med specialfordon för personer som inte kan resa i den allmänna kollektivtrafiken på grund av funktionsnedsättning.

Färdtjänst* och riksfärdtjänst* finns till för dem som på grund av funktionsnedsättning har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand och/eller resa med allmän kollektivtrafik.

Särskolans resor* finns för barn/elever med särskilda behov.



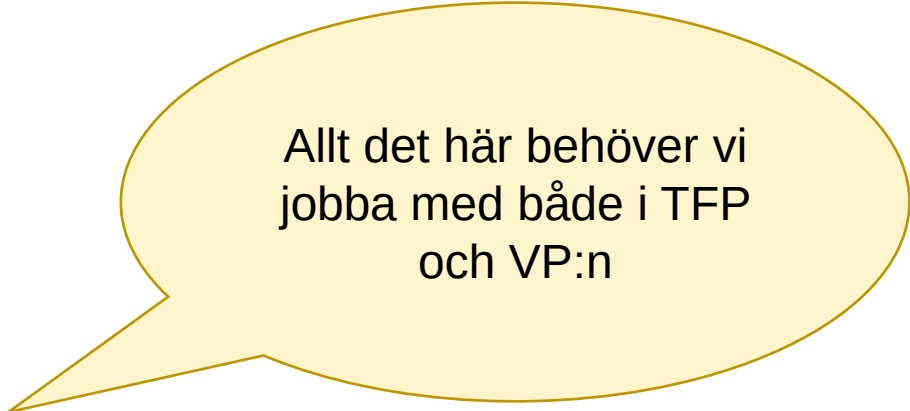
*Erhålls efter särskild prövning.

Resenärernas krav på kollektivtrafiken

Resenärernas krav på kollektivtrafiken

Trafikverket & SKR (2012) säger att kollektivtrafiken måste uppfylla merparten av faktorerna nedan för att upplevas som konkurrenskraftig gentemot bilen:

- Snabb (kort restid, få byten)
- Tidsmässigt attraktiv jämfört med bil (god restidskvot)
- Tillförlitlighet (god regularitet med god tidhållning)
- Säker och trygg
- Avgå ofta (hög turtäthet)
- Bekvämt
- Komfort i fordon, attraktiva och smidiga bytespunkter
- Enkel att förstå och använda (god information, överskådlighet och orienterbarhet)
- Rimliga biljettpriser.



Allt det här behöver vi
jobba med både i TFP
och VP:n

Hur kan vi arbeta vidare med dessa krav?

- **Snabb (kort restid, få byten)**
- **Tidsmässigt attraktiv jämfört med bil (god restidskvot)**
- Tillförlitlighet (god regularitet med god tidhållning)
- Säker och trygg
- Avgå ofta (hög turtäthet)
- Bekvämt
- Komfort i fordon, attraktiva och smidiga bytespunkter
- Enkel att förstå och använda (god information, överskådlighet och orienterbarhet)
- Rimliga biljettpriser.

Räta ut busslinjer.
Göra färre stopp.
Funktionella bytespunkter.
(Infrastruktur)

Hur kan vi arbeta vidare med dessa krav?

- Snabb (kort restid, få byten)
- Tidsmässigt attraktiv jämfört med bil (god restidskvot)
- **Tillförlitlighet (god regularitet med god tidhållning)**
- Säker och trygg
- Avgå ofta (hög turtäthet)
- Bekvämt
- Komfort i fordon, attraktiva och smidiga bytespunkter
- Enkel att förstå och använda (god information, överskådlighet och orienterbarhet)
- Rimliga biljettpriser.

Regularitet framför allt
ett problem på
Stångådals- och
Tjustbanan.

Hur kan vi arbeta vidare med dessa krav?

- Snabb (kort restid, få byten)
- Tidsmässigt attraktiv jämfört med bil (god restidskvot)
- Tillförlitlighet (god regularitet med god tidhållning)
- **Säker och trygg**
- Avgå ofta (hög turtäthet)
- Bekvämt
- Komfort i fordon, **attraktiva och smidiga bytespunkter**
- Enkel att förstå och använda (god information, överskådlighet och orienterbarhet)
- Rimliga biljettpriser.

"Nattstopp". Öppna,
ljusa, trygga hållplatser
och bytespunkter

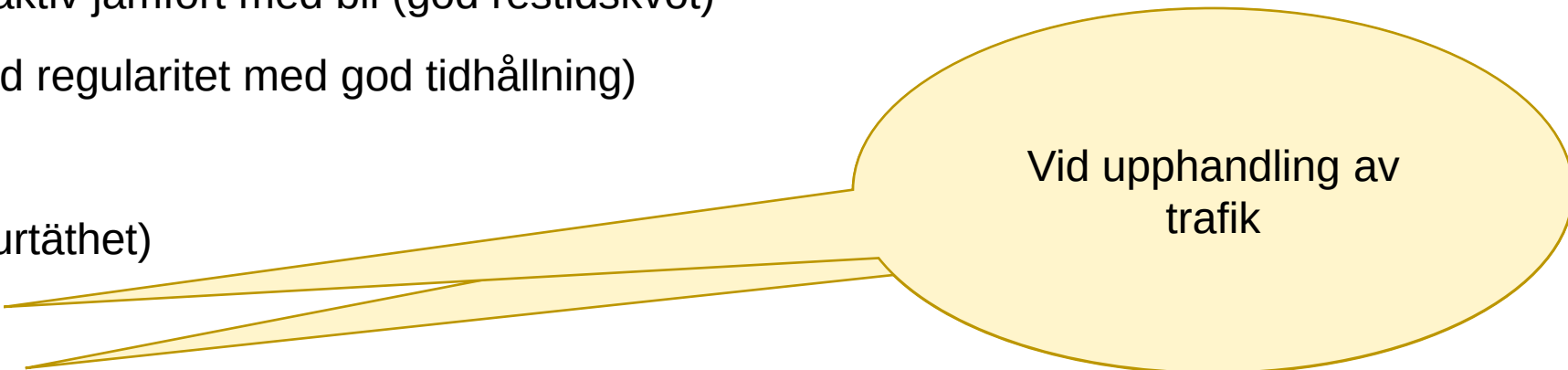
Hur kan vi arbeta vidare med dessa krav?

- Snabb (kort restid, få byten)
- Tidsmässigt attraktiv jämfört med bil (god restidskvot)
- Tillförlitlighet (god regularitet med god tidhållning)
- Säker och trygg
- **Avgå ofta (hög turtäthet)**
- Bekvämt
- Komfort i fordon, attraktiva och smidiga byten
- Enkel att förstå och använda (god information, överskådlighet och orienterbarhet)
- **Rimliga biljettpriser.**

Omfördela trafik från områden med få resenärer till områden med fler resenärer. Rätt fordon på rätt plats.

Hur kan vi arbeta vidare med dessa krav?

- Snabb (kort restid, få byten)
- Tidsmässigt attraktiv jämfört med bil (god restidskvot)
- Tillförlitlighet (god regularitet med god tidhållning)
- Säker och trygg
- Avgå ofta (hög turtäthet)
- **Bekvämt**
- **Komfort i fordon**, attraktiva och smidiga bytespunkter
- Enkel att förstå och använda (god information, överskådlighet och orienterbarhet)
- Rimliga biljettpriser.



Vid upphandling av trafik

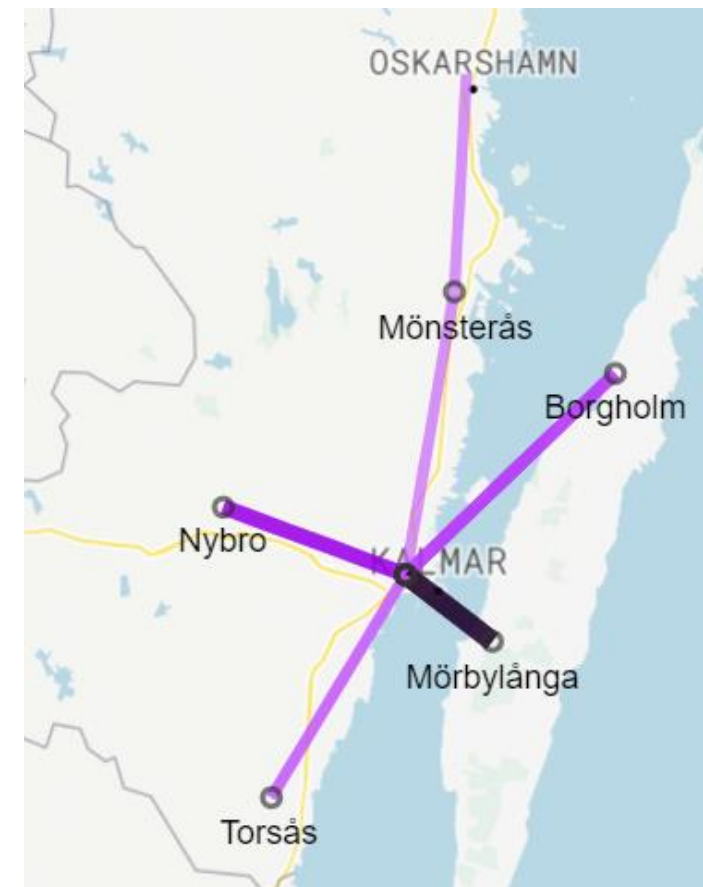
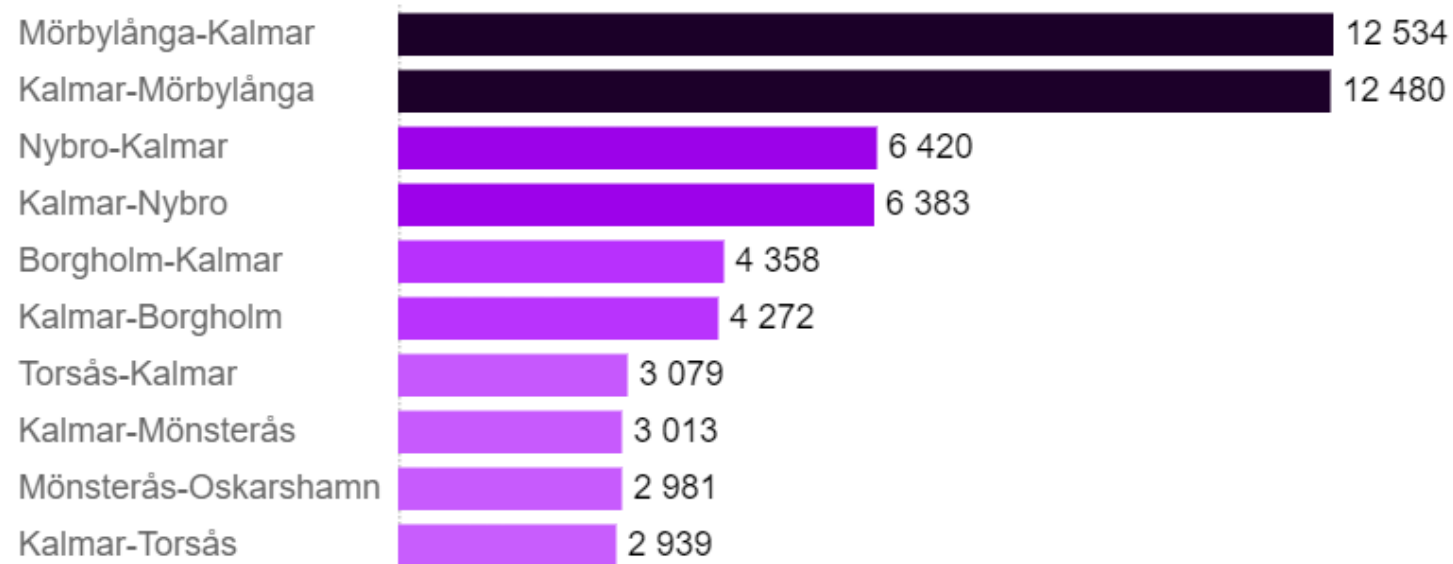
Hur kan vi arbeta vidare med dessa krav?

- Snabb (kort restid, få byten)
- Tidsmässigt attraktiv jämfört med bil (god restidskvot)
- Tillförlitlighet (god regularitet med god tidhållning)
- Säker och trygg
- Avgå ofta (hög turtäthet)
- Bekvämt
- Komfort i fordon, attraktiva och smidiga bytespunkter
- **Enkel att förstå och använda** (god information, överskådlighet och orienterbarhet)
- Rimliga biljettpriser.

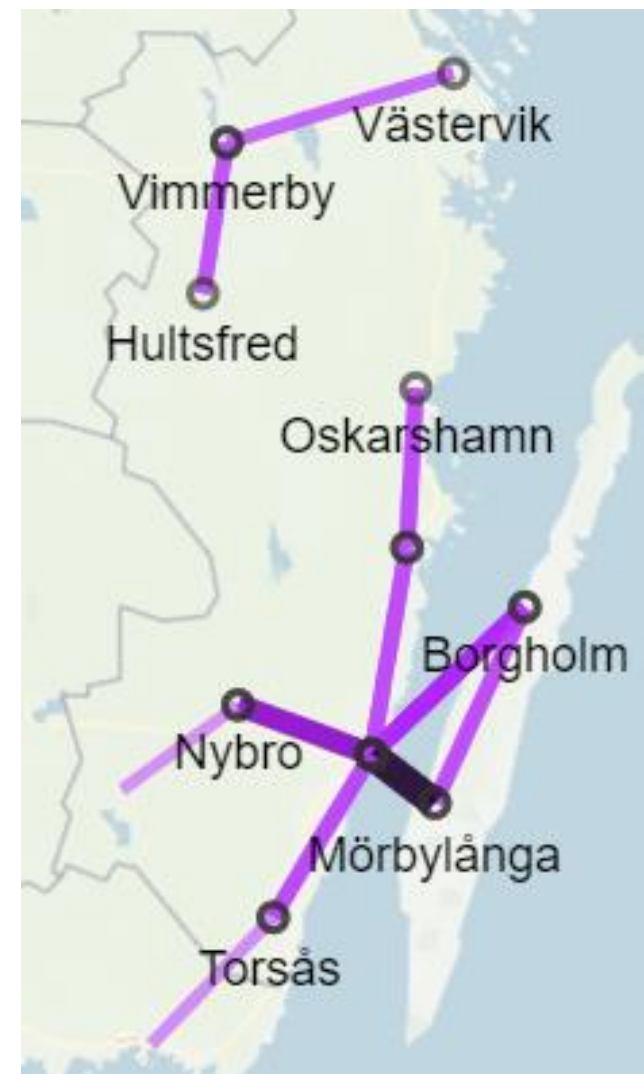
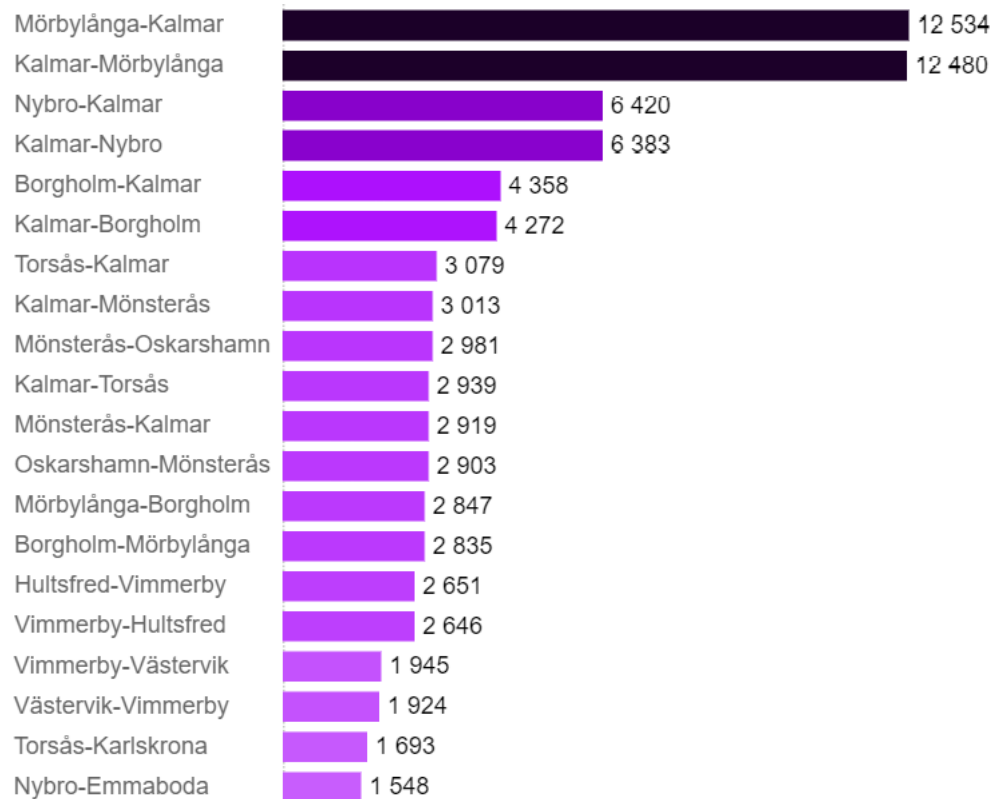
Ständigt arbete. Här kan vi alltid bli bättre!

Mellankommunala resor

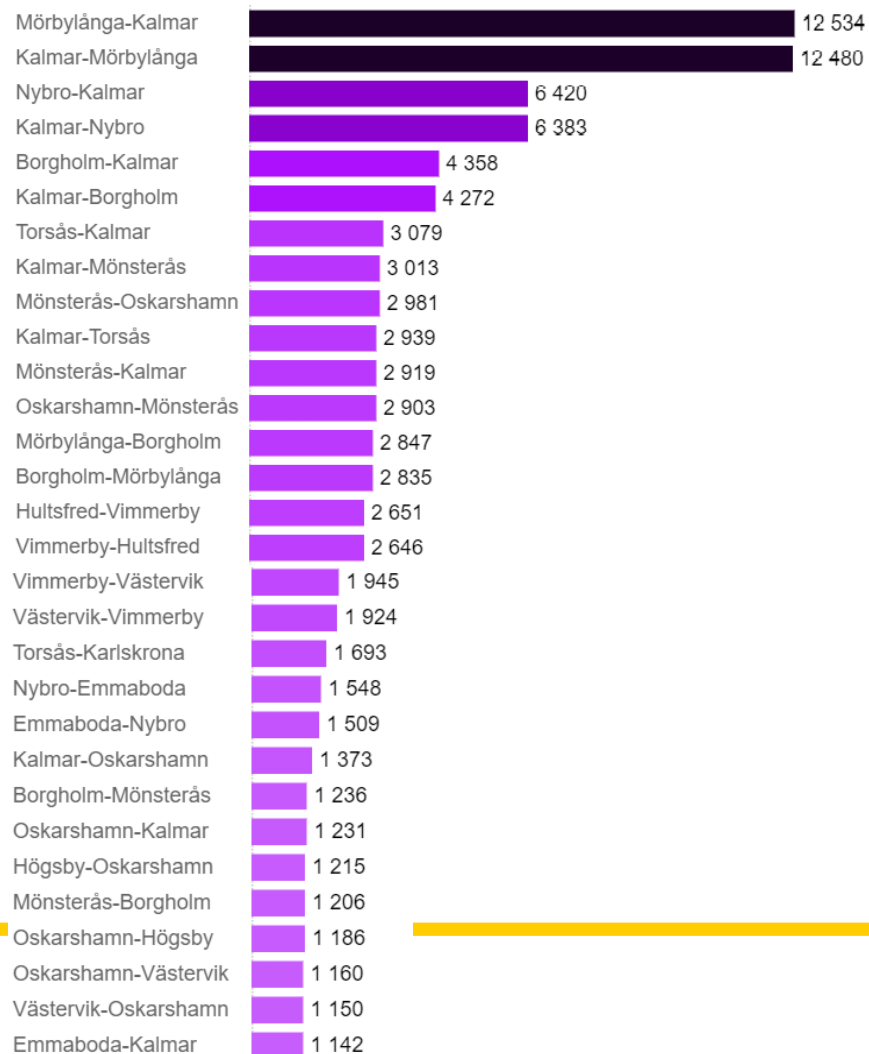
De 10 vanligaste mellankommunala resorna



De 20 vanligaste mellankommunala resorna



De 30 vanligaste mellankommunala resorna



De 40 vanligaste mellankommunala resorna



Nu dyker fler
länsöverskridande
resor upp!



Att fundera över:

Hur kan vi tillsammans göra kollektivtrafiken ännu bättre...

Hållbar
utveckling

Förbättrad
pendling

Kollektivtrafiken ska
erbjuda resor som
underlättar och berikar
människors liv

Lagar &
regler

Ekonomiskt
effektiva

Tillgänglighet för
funktionsnedsatta

...och
mycket
mer!

Miljövänligt &
Miljömässigt
effektiva

Bidra till
regional
utveckling

Samhällsskydd &
beredskap

Kommande föreläsningar – Tack för idag!

- 10 mars 2023 kl. 10:00-11:00 - Digital föreläsning 2 (Hållbart resande)
- 17 mars 2023 kl. 10:00-11:00 - Digital föreläsning 3 (Ekonomi och nåbarhet)

Du använder samma Zoomlänk till samtliga föreläsningar.

Bildspelet hittar du på utveckling.regionkalmar.se under
Utvecklingsområden → Kollektivtrafik → Aktualisering av trafikförsörjningsprogram



Tillsammans
för ett **friskare**
tryggare och
rikare liv