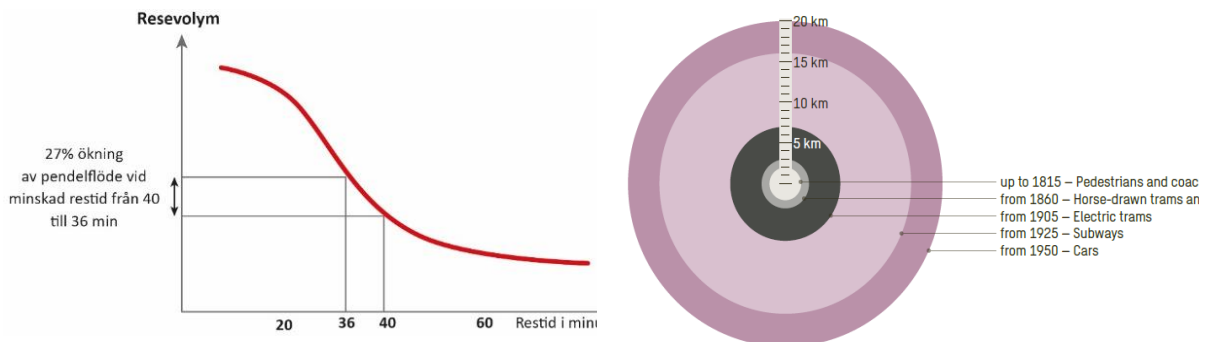


Kalmar-Nybro-Emmaboda-Torsås-Borgholm-Mörbylånga arbetsmarknadsregion – diskussionsunderlag

Vardaglig pendling

Människor har i alla tider varit beredda att förflytta sig ca 40 minuter för att nå sitt dagliga värv. Då restiden blir längre minskar antalet vardagspendlare snabbt, se figurerna nedan.



Vi förflyttar oss längre och längre...men den tid vi ägnar åt förflyttning är relativt stabil.

Resenärernas krav

Kollektivtrafiken måste uppfylla merparten av faktorerna nedan för att upplevas som konkurrenskraftig gentemot bilen:

- Snabb (kort restid, få byten)
- Tidsmässigt attraktiv jämfört med bil (god restidskvot)
- Tillförlitlighet (god regularitet med god tidhållning)
- Säker och trygg
- Avgå ofta (hög turtäthet)
- Bekvämt
- Komfort i fordon, attraktiva och smidiga bytespunkter
- Enkel att förstå och använda (god information, överskådlighet och orienterbarhet)
- Rimliga biljettpriser.

Turtätheten i dagens kollektivtrafik i de storregionala stråken



”Halvtimmestrafik” 25 + avgångar per dag

”Timmestrafik” 16-24 avgångar per dag

”Varannantimmestrafik” 8-15 avgångar per dag

Arbetspendling (bostad-arbetsställe), SCB gamla (ska uppdateras)

Kalmar kommun (>50 personer)

Arbets-kommun	Antal	Procent
Kalmar*	27917	81%
Nybro	1316	4%
Mörbylånga	1232	4%
Mönsterås	550	2%
Oskarshamn	457	1%
Stockholm	339	1%
Torsås	323	1%
Borgholm	312	1%
Emmaboda	275	1%
Karlskrona	237	1%
Växjö	236	1%
Malmö	94	0%
Göteborg	75	0%
Högsby	73	0%
Jönköping	51	0%
Västervik	51	0%

Nybro kommun (>50 personer)

Arbets-kommun	Antal	Procent
Nybro*	5801	64%
Kalmar	1962	22%
Emmaboda	408	4%
Uppvidinge	192	2%
Växjö	96	1%
Lessebo	82	1%
Mörbylånga	79	1%

Emmaboda kommun (>50 personer)

Arbets-kommun	Antal	Procent
Emmaboda*	3033	74%
Nybro	253	6%
Kalmar	197	5%
Växjö	131	3%
Lessebo	121	3%
Karlskrona	98	2%
Tingsryd	79	2%

Torsås kommun (>50 personer)

Arbets-kommun	Antal	Procent
Torsås*	1770	55%
Kalmar	807	25%
Karlskrona	332	10%
Emmaboda	92	3%
Nybro	63	2%

Borgholms kommun (>50 personer)

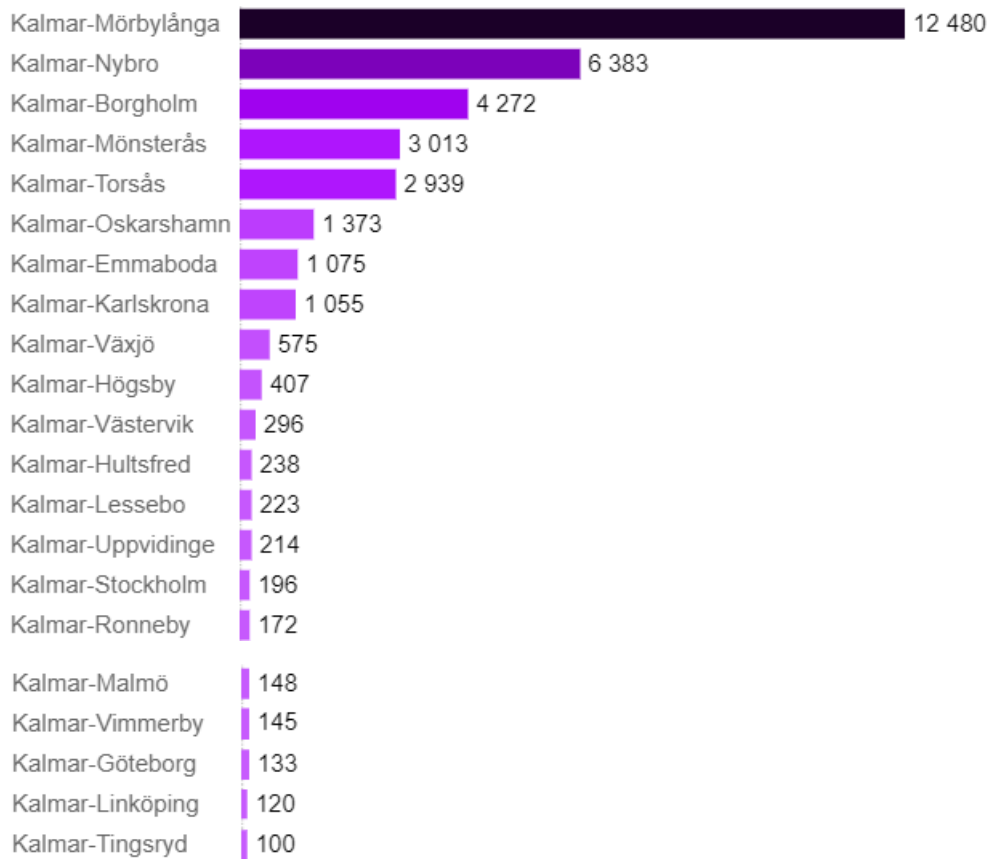
Arbets-kommun	Antal	Procent
Borgholm*	3416	72%
Kalmar	771	16%
Mörbylånga	252	5%
Stockholm	55	1%

Mörbylånga kommun (>50 personer)

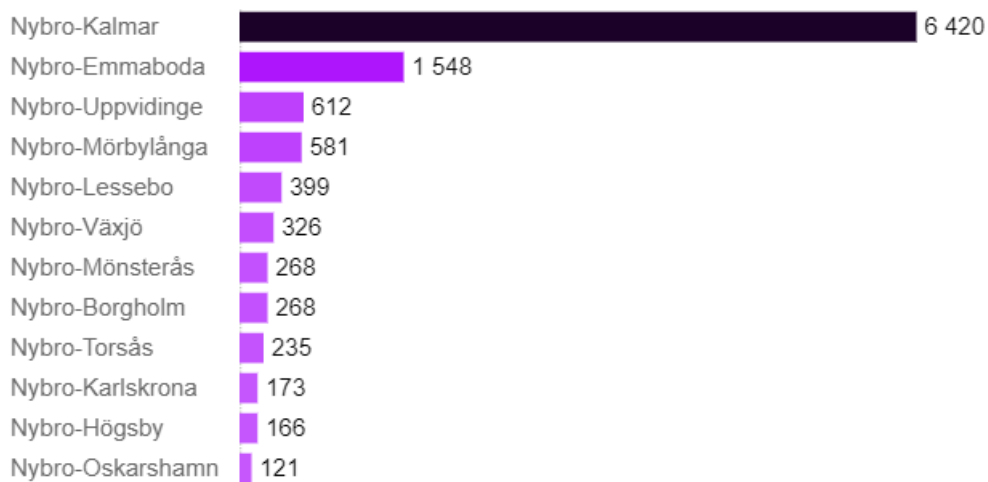
Arbets-kommun	Antal	Procent
Mörbylånga*	3494	48%
Kalmar	2895	40%
Borgholm	260	4%
Nybro	113	2%
Stockholm	70	1%

Mobilrörelser, kommunöverskridande (1 jan-31 okt 2022)

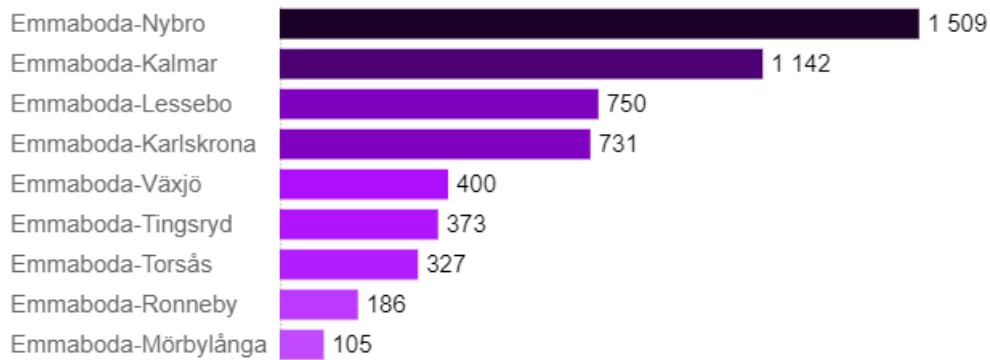
Kalmar kommun (>100 mobilrörelser)



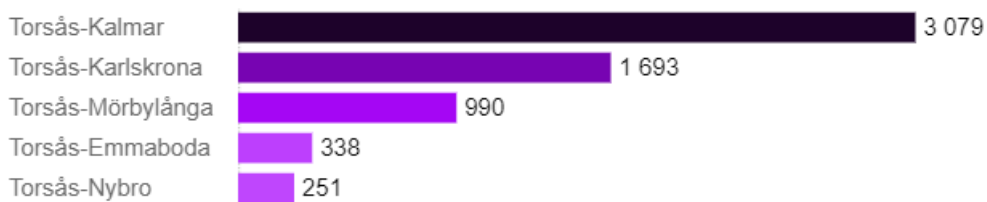
Nybro kommun (>100 mobilrörelser)



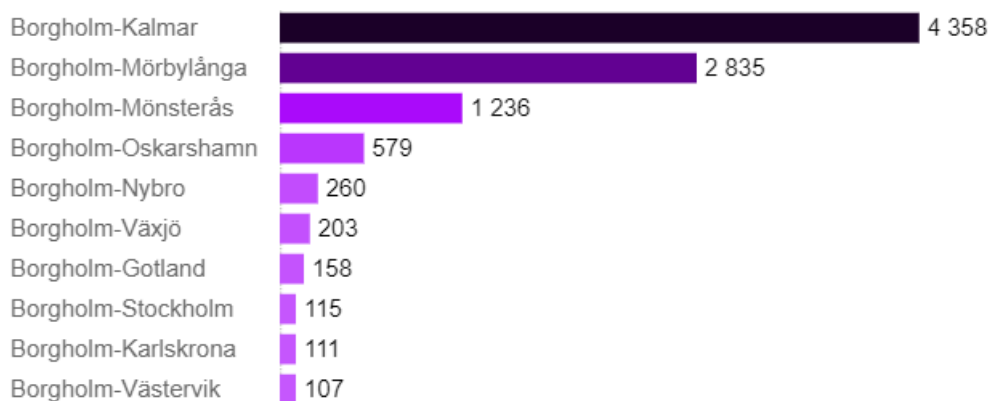
Emmaboda kommun (>100 mobilrörelser)



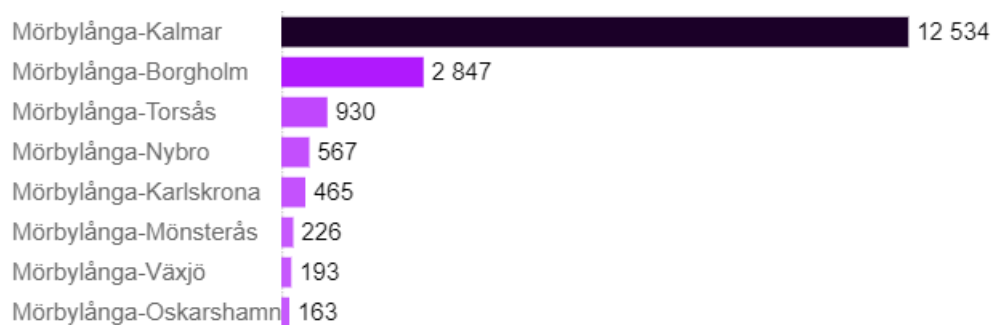
Torsås kommun (>100 mobilrörelser)



Borgholms kommun (>100 mobilrörelser)



Mörbylånga kommun (>100 mobilrörelser)



Hur kan vi till:sammans arbeta för fler hållbara resor till arbete/studier?

Fundera över:

1. Vilka kan gå? Hur ser deras vägar ut?
2. Vilka kan cykla? Hur ser deras vägar ut?
3. Vilka kan använda kollektivtrafik för sin vardagliga pendling?
4. Kan cykel/bil kombineras med kollektivtrafik? Och i så fall var? Finns fungerande bytespunkter?
5. Vilka tar bilen? Finns det stora arbetsplatser/skolor dit cykel/kollektivtrafik är ett alternativ?
6. Kan kollektivtrafik omfördelas för att skapa bättre pendlingsförutsättningar i vissa stråk? Och i så fall var och hur?
7. För vilka är bilen enda alternativet? Finns laddningsmöjligheter för elfordon?
8. Hur kan bebyggelseutvecklingen främja fler hållbara resor?
9. Vilken kollektivtrafik-/infrastrukturutveckling är allra viktigast för att stödja vardaglig pendling i arbetsmarknadsregionen?
10. Vem gör vad?