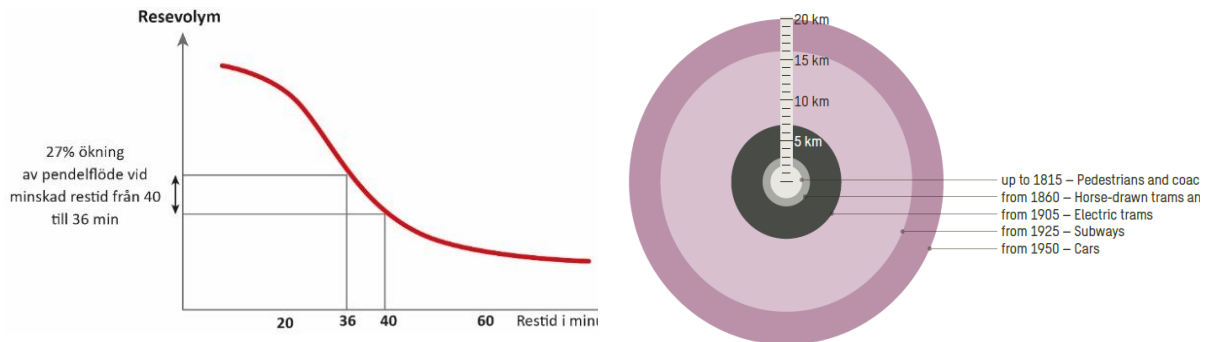


## Vimmerby-Hultsfreds arbetsmarknadsregion – diskussionsunderlag

### Vardaglig pendling

Människor har i alla tider varit beredda att förflytta sig ca 40 minuter för att nå sitt dagliga värv. Då restiden blir längre minskar antalet vardagspendlare snabbt, se figurerna nedan.



*Vi förflyttar oss längre och längre...men den tid vi ägnar åt förflyttning är relativt stabil.*

### Resenärernas krav

Kollektivtrafiken måste uppfylla merparten av faktorerna nedan för att upplevas som konkurrenskraftig gentemot bilen:

- Snabb (kort restid, få byten)
- Tidsmässigt attraktiv jämfört med bil (god restidskvot)
- Tillförlitlighet (god regularitet med god tidhållning)
- Säker och trygg
- Avgå ofta (hög turtäthet)
- Bekvämt
- Komfort i fordon, attraktiva och smidiga bytespunkter
- Enkel att förstå och använda (god information, överskådlighet och orienterbarhet)
- Rimliga biljettpriser.

## Turtätheten i dagens kollektivtrafik i de storregionala stråken



”Halvtimmestrafik” 25 + avgångar per dag

”Timmestrafik” 16-24 avgångar per dag

”Varannantimmestrafik” 8-15 avgångar per dag

## Arbetspendling (bostad-arbetsställe), SCB gamla (ska uppdateras)

### Vimmerby kommun (>50 personer)

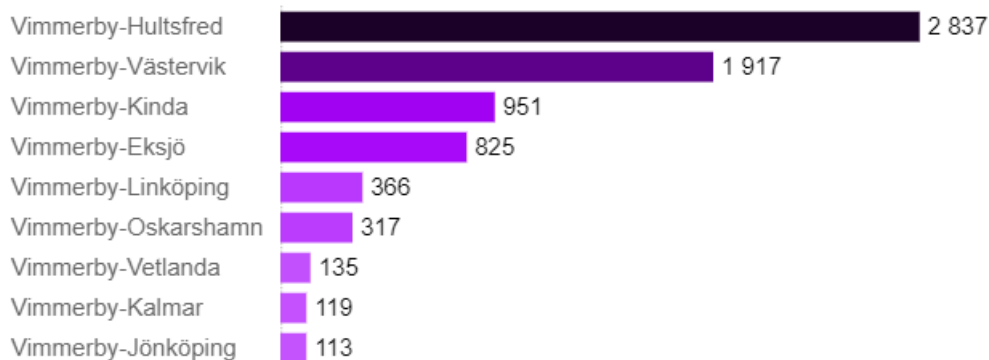
Arbets-kommun	Antal	Procent
Vimmerby*	5955	79%
Hultsfred	532	7%
Västervik	272	4%
Eksjö	219	3%
Kinda	113	1%
Oskarshamn	89	1%
Linköping	64	1%

### Hultsfreds kommun (>50 personer)

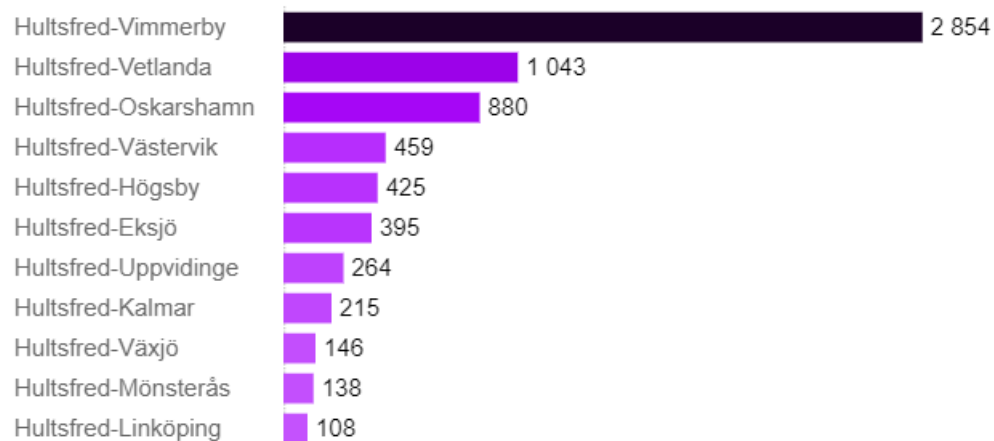
Arbets-kommun	Antal	Procent
Hultsfred*	4266	71%
Vimmerby	731	12%
Oskarshamn	180	3%
Vetlanda	175	3%
Eksjö	139	2%
Uppvidinge	93	2%
Västervik	70	1%
Högsby	63	1%

## Mobilrörelser, kommunöverskridande (1 jan-31 okt 2022)

### Vimmerby kommun (>100 mobilrörelser)



### Hultsfreds kommun (>100 mobilrörelser)



## Hur kan vi till:sammans arbeta för fler hållbara resor till arbete/studier?

Fundera över:

1. Vilka kan gå? Hur ser deras vägar ut?
2. Vilka kan cykla? Hur ser deras vägar ut?
3. Vilka kan använda kollektivtrafik för sin vardagliga pendling?
4. Kan cykel/bil kombineras med kollektivtrafik? Och i så fall var? Finns fungerande bytespunkter?
5. Vilka tar bilen? Finns det stora arbetsplatser/skolor dit cykel/kollektivtrafik är ett alternativ?
6. Kan kollektivtrafik omfördelas för att skapa bättre pendlingsförutsättningar i vissa stråk? Och i så fall var och hur?
7. För vilka är bilen enda alternativet? Finns laddningsmöjligheter för elfordon?
8. Hur kan bebyggelseutvecklingen främja fler hållbara resor?
9. Vilken kollektivtrafik-/infrastrukturutveckling är allra viktigast för att stödja vardaglig pendling i arbetsmarknadsregionen?
10. Vem gör vad?