

Mål - Skydd för miljön

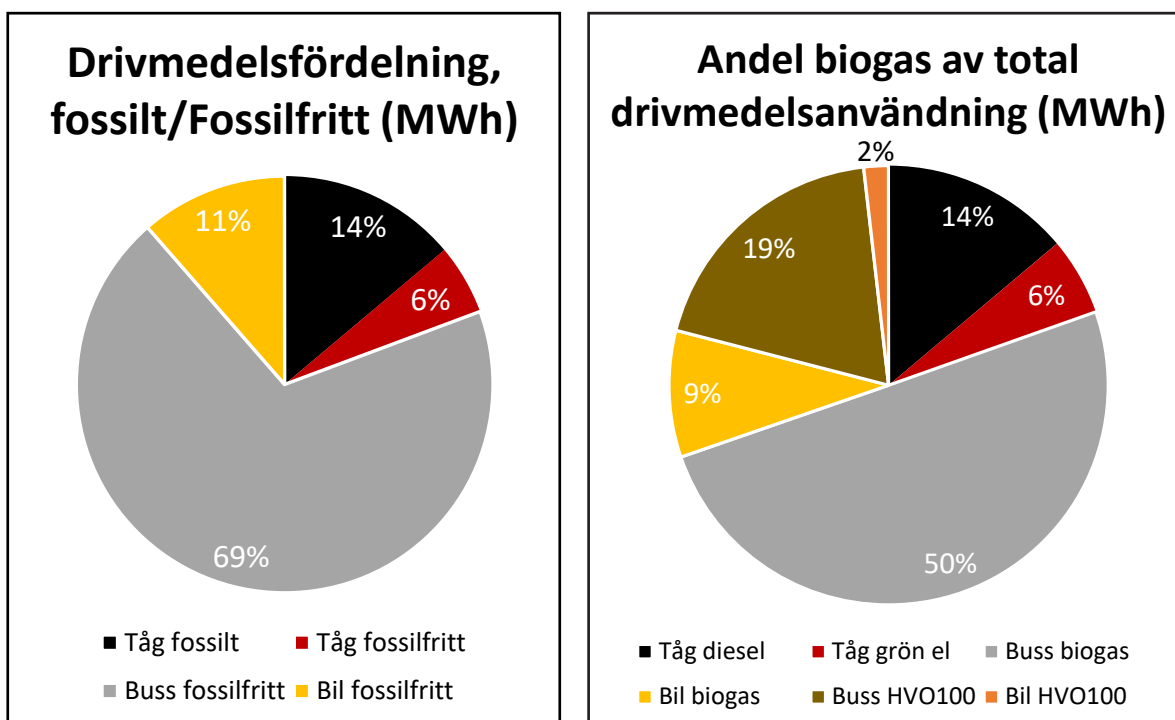
Trafikförsörjningsprogram för Kalmar län 2021-2029

Mål:

- Kollektivtrafiken ska drivas på grön el eller fossilfria drivmedel
- Biogas ska dominera som drivmedel
- Energiförbrukning buss i stadstrafik högst 1,6 kWh/km år 2029
- Energiförbrukning buss i regiontrafik högst 3,2 kWh/km år 2029

Måluppföljning år 2021

Kollektivtrafiken i Kalmar län drivs till 86 procent på fossilfria drivmedel (biogas och HVO100) och till 14 procent på fossil diesel (mk1).



Kollektivtrafiken i Kalmar län drivs till 59 procent på biogas. Biogas utgör 69 procent av de fossilfria drivmedlen.

Mål för kollektivtrafiken
– Trafikförsörjningsprogram för Kalmar län

Energiförbrukningen i stadstrafikens bussar är 3,7 kWh/km

För att sänka energiförbrukningen i stadstrafikens bussar behöver de elektrifieras. Stadstrafiken drivs idag på biogas.

Energiförbrukningen i regiontrafikens bussar är 3,2 kWh/km

Regiontrafikens bussar drivs idag på biogas och HVO100. Biogasbussarna har en högre energianvändning än fordon som drivs på HVO100. Om andelen biogasfordon ökar stiger energianvändningen. Samtidigt blir nya fordonsgenerationer generellt mer energieffektiva.

Biltrafiken står för cirka 30 % av utsläppen av koldioxid i Sverige. Utsläppen av koldioxid gör att jordens medeltemperatur ökar och ger klimatförändringar. Biltrafiken ger också upphov till andra utsläpp, t.ex. kväveoxider, kolväten och partiklar, som påverkar människors hälsa negativt.

Kalmar länstrafik arbetar fortlöpande för att reducera utsläppen av koldioxid och andra utsläpp, bl.a. genom att använda fossilfria drivmedel. I stadsmiljö är elektriska fordon bra ur hälsosynpunkt.

