

# Mål - Skydd för miljön

Trafikförsörjningsprogram för Kalmar län 2021-2029

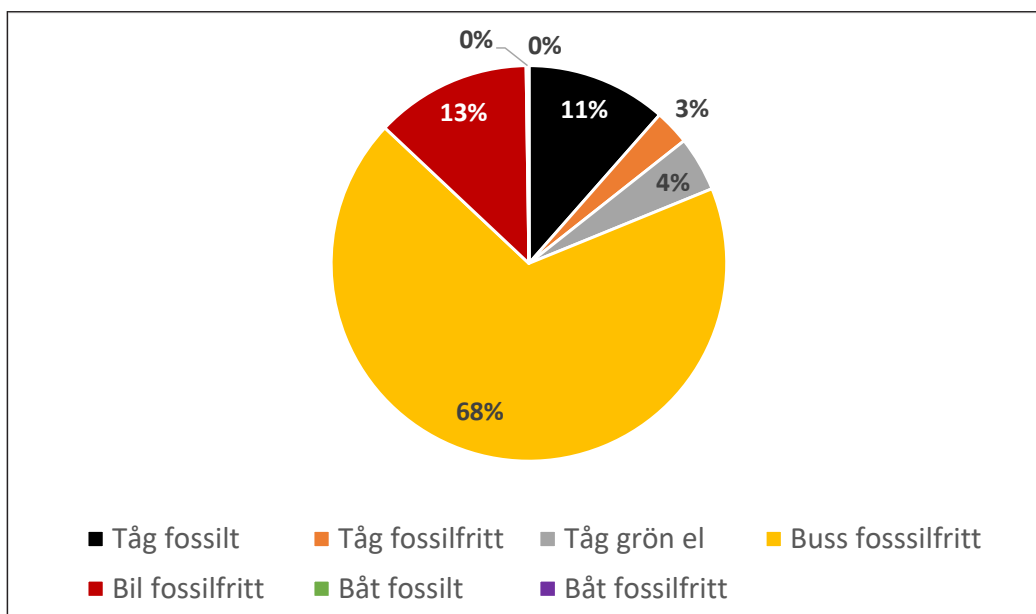
2022 års uppföljning av målen för "Skydd för miljön" i Trafikförsörjningsprogrammet.

## Mål:

Kollektivtrafiken ska drivas på grön el eller fossilfria drivmedel.

## Måluppföljning:

### Energianvändning (MWh), fossilt/fossilfritt



88 procent av kollektivtrafiken i Kalmar län drivs på grön el eller fossilfria drivmedel.

Tågen på Stångådals- och Tjustbanan drivs på diesel med 20 procents inblandning av biodiesel. För att nå målet i trafikförsörjningsprogrammet behöver tågen på Stångådals- och Tjustbanan drivas till 100 procent på el och/eller fossilfria drivmedel.

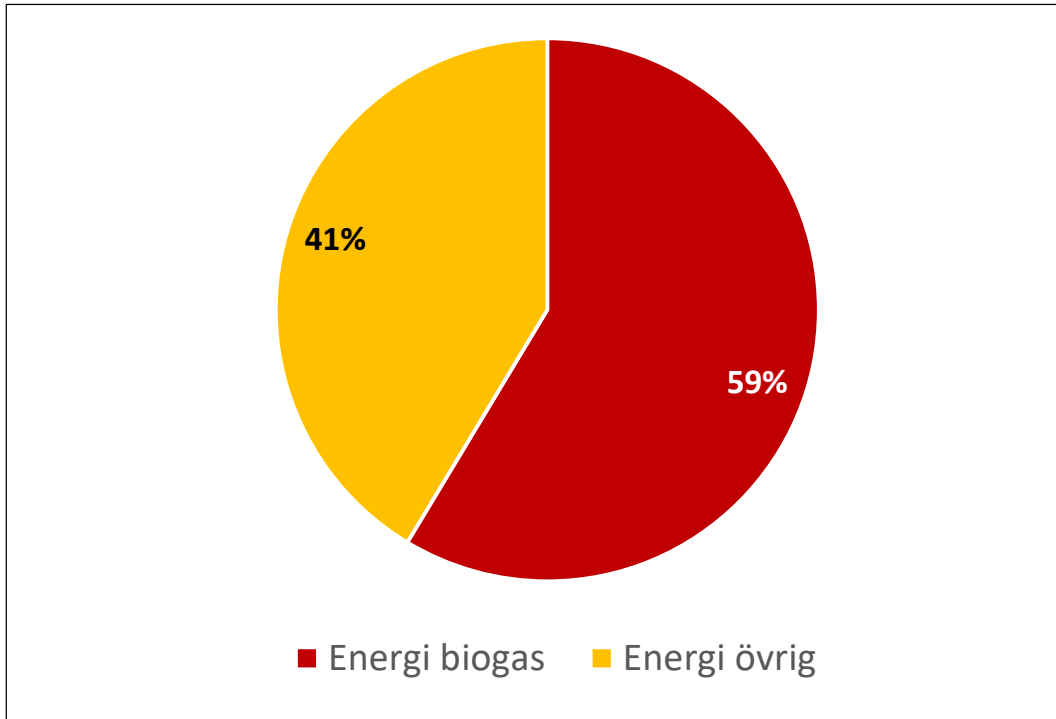
**Mål för kollektivtrafiken**  
– Trafikförsörjningsprogram för Kalmar län

## Mål:

Biogas ska dominera som drivmedel.

## Måluppföljning:

### Biogasens andel i procent av total energianvändning (MWh)



Målet i trafikförsörjningsprogrammet är uppnått.

## Mål:

Energiförbrukning buss i stadstrafik högst 1,6 kWh/km år 2029.

## Måluppföljning:

Energiförbrukningen i stadstrafikens bussar är 3,8 kWh/km.

Stadstrafiken drivs idag på biogas. För att nå målet i trafikförsörjningsprogrammet behöver stadstrafikens bussar elektrifieras.

## Mål:

Energiförbrukning buss i regiontrafik högst 3,2 kWh/km år 2029.

## Måluppföljning:

Energiförbrukningen i regiontrafikens bussar är 3,2 kWh/km.

Målet i trafikförsörjningsprogrammet är uppnått. Regiontrafikens bussar drivs idag på biogas och HVO100. Biogasbussar har en högre energianvändning än fordon som drivs på HVO100. Lägst energianvändning har elektriska fordon.

Biltrafiken står för cirka 30 % av utsläppen av koldioxid i Sverige. Utsläppen av koldioxid gör att jordens medeltemperatur ökar och ger klimatförändringar. Biltrafiken ger också upphov till andra utsläpp, t.ex. kväveoxider, kolväten och partiklar, som påverkar människors hälsa negativt.

Kalmar länstrafik arbetar fortlöpande för att reducera utsläppen av koldioxid och andra utsläpp, bl.a. genom att använda fossilfria drivmedel. I stadsmiljö är elektriska fordon bra ur hälsosynpunkt då de inte ger några lokala utsläpp.