

Mål - Tillgänglighet

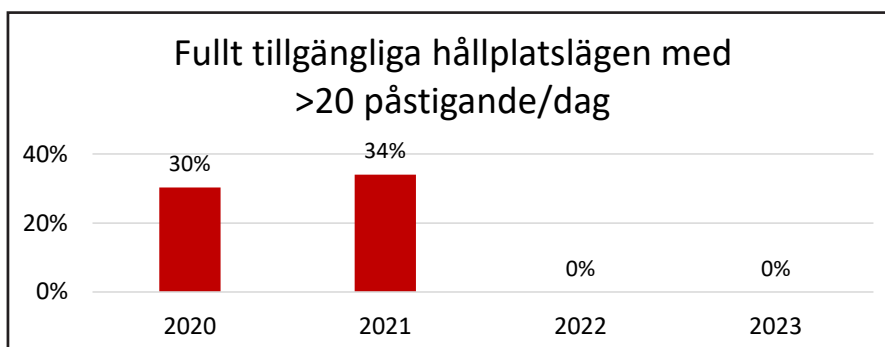
Trafikförsörjningsprogram för Kalmar län 2021-2029

Mål:

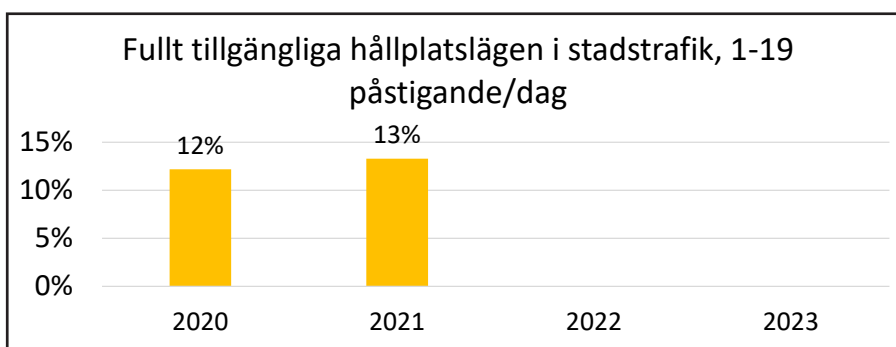
- Samtliga hållplatser med fler än 20 påstigande per vardag och utpekade viktiga bytespunkter¹ är fullt tillgängliga för alla resenärer år 2029.
- Samtliga hållplatser i stadstrafikens busslinjer är fullt tillgängliga för alla resenärer år 2029.

Måluppföljning år 2021

Av de hållplatslägen som har mer än 20 påstigande per dag och utpekade viktiga bytespunkter är 34 % fullt tillgängliga.



Av de hållplatslägen som trafikeras av stadstrafikens busslinjer är 13 % fullt tillgängliga.



¹ Listas i bilaga 2 i trafikförsörjningsprogrammet 2021-2029 och i Hållplatshandboken på webben.

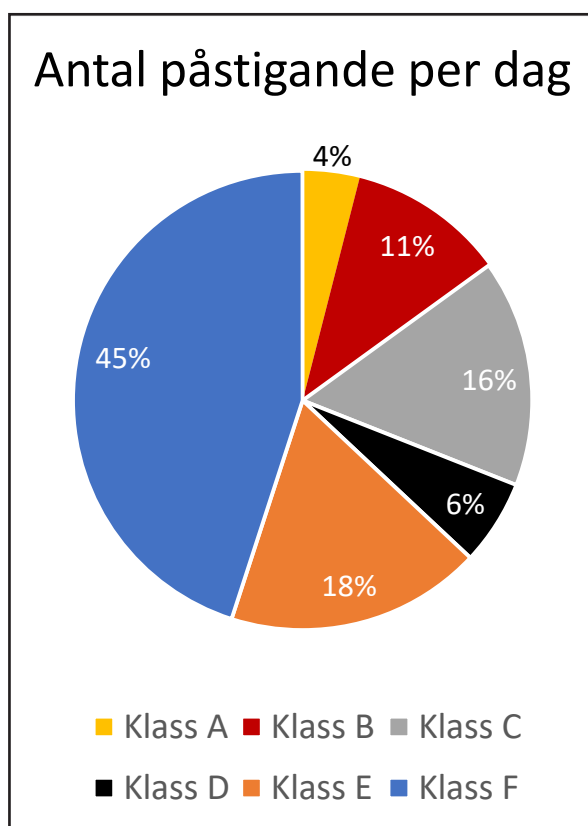
Vad menas med en fullt tillgänglig hållplats?

En fysiskt fullt tillgänglig hållplats ska ha en plattform som är 17 cm hög och 15 m lång. Om hållplatsläget har mer än 100 påstigande per dag ska minsta avståndet mellan vägbanan och väderskyddet vara 2,25 meter. Om antalet påstigande är färre räcker det med 1,5 meter mellan vägbanan och väderskydd. Plattformen ska också ha en vit kantlinje och ett ledstråk. Det ska också finnas en anslutning till hållplatsen.

Region Kalmar läns krav på en fullt tillgänglig hållplats är något lägre ställda än i Trafikverkets VGU (Vägar och gators utformning) Krav 2022:001 och Råd 2022:003.

Hur många hållplatslägen har vi i Kalmar län?

I Kalmar län finns närmare 1 700 hållplatser eller drygt 3 300 hållplatslägen.



Diagrammet visar hur länets hållplatser fördelar sig mellan olika hållplatsklasser.

- **Klass A:** fler än 100 påstigande per dag
- **Klass B:** 20-99 påstigande per dag
- **Klass C:** 1-19 påstigande per dag i tätort
- **Klass D:** 1-19 påstigande per dag i storregionala stråk.
- **Klass E:** 1-19 påstigande per dag i regional stråk.
- **Klass F:** hållplatser med färre än 1 påstigande per dag.

Mer information om hur vi vill se att länets hållplatser utvecklas finns i [Hållplatshandboken - Region Kalmar län](#)