

Utredning kring upphandling av gasbussar klar

I allt väsentligt har Kalmar länstrafik hanterat upphandlingen av biogasbussarna korrekt. Däremot konstateras vissa brister i hanteringen av biogaseksplosionerna.

Det visar en rapport från revisionsbyrån KPMG. Bakgrunden är att tre av Kalmar länstrafiks minibussar, som kördes på gas, exploderade inom loppet av ett år.

Kalmar länstrafik gav företaget i uppdrag att genomföra en granskning av den trafikupphandling som låg till grund för beställning av de 50 biogasfordonen som togs ur trafik 2024, samt åtgärder kopplade till biogasincidenterna i länet.

Rapporten konstaterar att upphandlingen i allt väsentligt följt fastställd upphandlingsprocess och de lagar som styr området. Däremot saknas en tillräckligt dokumenterad riskhantering inför och under upphandlingsprocessen.

Incidenthanteringen har delvis genomförts i enlighet med regelverket. Kalmar länstrafiks hantering efter den andra och tredje gasbussexplosionen har varit mer effektiv och utförlig än vid den första incidenten.

– Rapporten är viktig ur utvecklingssynpunkt för Kalmar länstrafik. Vi tar till oss rekommendationerna som anges i rapporten för att säkerställa ännu bättre upphandlingar i framtiden samt i vårt fortsatta kontinuitet- och säkerhetsarbete, säger Mattias Ask, trafikdirektör på Kalmar länstrafik.

Information
– från Kalmar länstrafik