

Målbild för BRT-stationer längs E22 i Region Kalmar län

Bus Rapid Transit (BRT) handlar om att kombinera åtgärder inom samhällsplanering, infrastruktur, fordon och trafikering på ett sätt som skapar en snabb och pålitlig kollektivtrafik. Nationellt kunskapscentrum för kollektivtrafik (K2) har i dialog med berörda parter tagit fram guidelines för såväl regional BRT¹ som stads-BRT² för svenska förhållanden.

Ett regionalt BRT-koncept i Kalmar län låter sig inspireras av bl.a. K2:s guidelines men utgår från länets förutsättningar. Genom samverkan mellan kommunerna, Trafikverket och regionen kring samhällsplanering, bebyggelseutveckling och infrastruktur stärks förutsättningarna för snabb och attraktiv kollektivtrafik i länet och länsöverskridande.



Målbilden är att det i Kalmar län ska finnas en BRT-station vid E22 i varje kustkommun – Västervik, Oskarshamn, Mönsterås, Kalmar och Torsås.

BRT-stationen ska:

- Fungera som en entré till staden och synliggöra den
- Placeras i direkt anslutning till E22 och avfart till staden
- Upplevas som ljus, attraktiv och ha en god koppling till staden/service
- Erbjuder väderskydd, skyltning, kartor och andra igenkänningsfaktorer som återkommer på samtliga BRT-stationer längs E22 i länet (och kanske även i grannlänerna)
- Erbjuder parkeringsmöjligheter för bil och cykel
- Trafikeras av både samhällsstödd och kommersiell kollektivtrafik
- Vara lätt att använda, trygg och säker, och främja ett ökat kollektivt och miljövänligt resande.

Hur når vi målbilden?

För att kunna nå målbilden behövs det stöd för ett BRT-koncept längs E22 både i det regionala trafikförsörjningsprogrammet, i den regionala transportplanen och i respektive kommuns översiktsplan.

I ett nästa steg inleds ÅVS och därpå följande planeringssteg i dialog mellan Trafikverket, regionen och respektive kommun. Först därefter kan föreslagna infrastrukturåtgärder lyftas in i den nationella transportplanen för att senare kunna realiseras. Det är viktigt att alla berörda parter tidigt inkluderas i processen och finns med hela vägen. Erforderliga avtal tecknas mellan berörda parter för att genomföra åtgärderna.

I länet genomförda studier om BRT finns tillgängliga här:

<https://regionkalmar.se/samarbetsportalen/kollektivtrafik/utvecklingsprojekt/>

¹http://www.k2centrum.se/sites/default/files/fields/field_bifogad_fil/guidelines_regional_brt_webb_20161201.pdf

²http://www.k2centrum.se/sites/default/files/fields/field_uppladdad_rapport/brt_broschyr_x2ab_jan_2015.pdf