

Förstudie regionalt superbusskoncept i Smålandslänen





” Förstudie regionalt superbusskoncept i Smålandslänet ”

Uppdrag

Förstudien ska ge svar på följande frågor:

- Är det möjligt att få till stånd ett regionalt superbusskoncept mellan större orter i Småland som saknar tågförbindelser?
- Vilka orter ska i så fall ett sådant regionalt superbusskoncept angöra?
- Hur ska stationer och stationsmiljöer utformas för att vara attraktiva för potentiella resenärer?



” Förstudie regionalt superbusskoncept i Smålandslänen ”

Bakgrund

- Bättre interna kommunikationer mellan de största orterna central åtgärd för att stimulera tillväxt och utveckling i regionen
(OECD 2012)
- Tågtrafik ryggraden i ett gemensamt kollektivtrafiksystem. För orter som saknar järnväg är högklassig expresstrafik med buss, så kallade regionala superbusskoncept, ett alternativ
(Region Jönköpings län, Region Kronoberg, Landstinget i Kalmar län, Regionförbundet i Kalmar län, Region Blekinge, Landstinget Blekinge, Region Halland, Kommunförbundet Skåne och Region Skåne 2016)



” Förstudie regionalt superbusskoncept i Smålandslänet ”

Inriktning

- System som binder samman dels de större orterna (tillväxtmotorer och regionala kärnor), dels dem och deras omland.
- Stråkvavgränsningar främst baserade på möjligheter lokalt och regionalt för tillväxt och samhällsutveckling
- Basen utveckling av nuvarande expresstrafik med buss som komplement till befintlig tågtrafik
- Systemet ska beakta krav på tillgänglighetsanpassning



” Förstudie regionalt superbusskoncept i Smålandslänen ”

Förslag bytespunkters funktion och tillgänglighet

- Trafikverkets rekommendationer för tillgänglighet basen
- Två nivåer avseende utformning
 - * Basnivå med grundläggande funktioner som ska finnas på samtliga stationer
 - * Påbyggnadsnivå avseende såväl utrustning som utformning som i första hand kan bli aktuell för större orter med både stort resandeunderlag och där byten till annan linjetrafik kan förväntas bli betydande





” Förstudie regionalt superbusskoncept i Smålandslänen ”

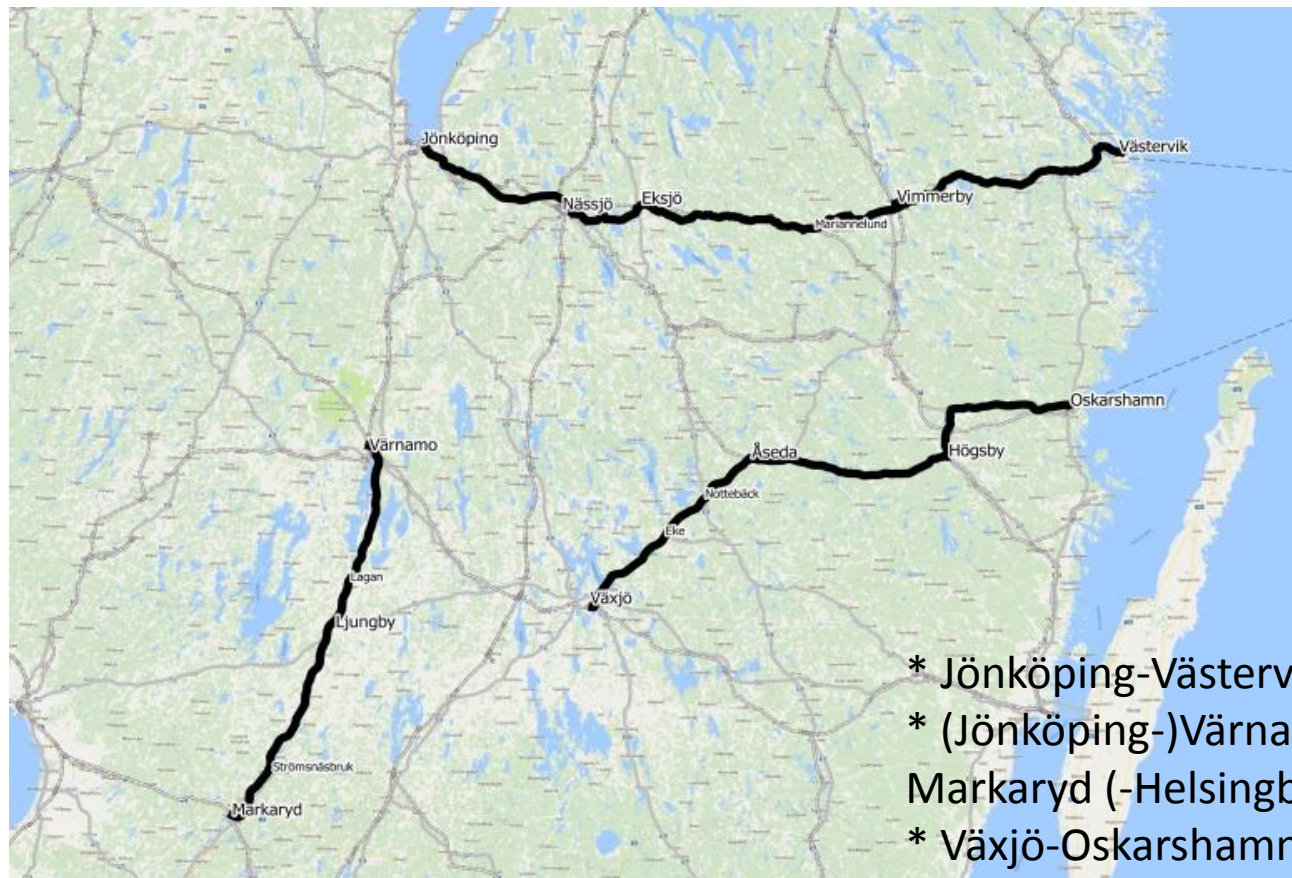
Huvudkriterier urval av stråk

- Perspektivet lokal och regional utveckling där landsbygdsområden ges bättre förbindelser med närliggande tillväxtmotorer och regionala kärnor.
- Koppla samman regionala kärnor både med tillväxtmotorer och det nationella järnvägsnätet (Södra Stambanan).
- Ortsrelationer med betydande pendling med bil där en snabb och komfortabel kollektivtrafik borde kunna utvecklas till ett konkurrenskraftigt transportalternativ.



” Förstudie regionalt superbusskoncept i Smålandslänen ”

Förslag prioriterade stråk och stationsorter



- * Jönköping-Västervik (- Gotland)
- * (Jönköping-)Värnamo-Ljungby-Markaryd (-Helsingborg)
- * Vaxjö-Oskarshamn (-Gotland)



” Förstudie regionalt superbusskoncept i Smålandslänet ”

Övriga identifierade lämpliga stråk





” Förstudie regionalt superbusskoncept i Smålandslänen ”

Förslag fortsättning

- Utkast till program för en fördjupad studie och analys av de tre föreslagna prioriterade superbussstråken
(Regionala organ för planering av transportinfrastruktur samt Regionala kollektivtrafikmyndigheter).
- Förbättring och effektivisering av befintlig länsgränsöverskridande busstrafik i de föreslagna prioriterade stråken
(Regionala trafikorganisatörer)
- Dialogmöte med berörda intressenter i vart och ett av de föreslagna prioriterade stråken
(Regionala organ för planering av transportinfrastruktur, Regionala kollektivtrafikmyndigheter samt Regionala trafikorganisatörer).
- Fortsatt dialog kring utveckling av en gemensam utvecklingsvision för kollektivtrafik i sydöstra Sverige
(Regionala kollektivtrafikmyndigheter och Regionala trafikorganisatörer).



” Förstudie regionalt superbusskoncept i Smålandslänen ”

Diskussion

- Är det här en bra idé?
- Bör vi gå vidare på något sätt och hur?
- Är det intressant med ett gemensamt länsöverskridande bussystem, Krösabussen (?), med gemensam grafiskt uttryckssätt, parallellt med Krösatågen?