

# Processplan Regional transportplan 2026-2033

Framtagandet av Regional transportplan, Länstransportplan, följer ett antal givna kriterier som dels aviseras via en förordning och dels via uppdrag från regeringskansliet. Denna processplan ska visa hur Region Kalmar län planerar att arbeta internt och externt med revideringen av transportplanen fram till dess antagande 2026.

I arbete med den Nationella transportplanen görs stora gemensamma insatser via samverkansorganet Regionsamverkan Sydsverige, RSS. Gemensamma yttranden lämnas från RSS via Utskottet för Infrastruktur och den gemensamma styrelsen. Det tas även fram dokument för gemensamt Positionspapper samt Prioriterade åtgärder med syfte att visa vilka åtgärder som krävs för Södra Sveriges tillväxt.

## Inriktningsplanering höst 2023-vår 2024

Med beslutet om att ta fram ett underlag för Inriktningsplanering startar regeringen processen med Nationell och Regionala transportplaner. Trafikverket får i uppdrag att ta fram ett underlagsmaterial som sedan går ut på remiss där bland annat regionerna får möjlighet att lämna synpunkter. Uppdraget från regeringen ger anvisningar till Trafikverket om vilka specifika frågor myndigheten ska utreda och som regeringen använder som underlag för att bygga uppdraget i direktivet.

### Tidsplan/Aktiviteter

**15 januari- 15 april: Remissyttrande** tas fram på Trafikverkets förslag till Inriktningsplanering. Yttrandet tas senast 15 april i Regionala utvecklingsnämnden och Regionstyrelsen.

**RSS:** Ett gemensamt inspel på remissen lämnas via RSS. Synpunkter diskuteras fram i Utskottet för Infrastruktur som sedan beslutas i respektive region för att sedan formellt tas i RSS Styrelse.

Inom RSS kommer även förslag på gemensamt Positionspapper att tas fram inom Utskottet för Infrastruktur. När dokument är genomarbetat antas det i respektive regions beslutandeorgan och antas slutgiltigt i RSS Styrelse. Positionspapperet används som del i påverkansarbetet för mer åtgärder i Södra Sverige.

## Proposition och direktiv vår 2024-höst 2024

Efter att Inriktningsplanering lämnats till regeringen tar regeringen fram en proposition. Detta baserar sig på det kunskapsunderlag som Trafikverket tagit fram i och med inriktningsunderlaget. Via propositionen får regeringen ett godkännande av bland annat de ekonomiska ramarna från riksdagen. Därefter ges direktivet till Trafikverket och regionerna, i och med regional plan, som sätter ramarna för arbetet och fördelar de ekonomiska medlen. Via direktivet ges det officiella uppdraget att starta transportplaneprocessen, även fast det i praktiken redan rullat på så smått.

### Tidsplan/Aktiviteter

**XX maj-oktober: Direktiv offentliggörs.**

**XX augusti 2024:** Ett informationsmöte hålls med berörda i länet om att processen startar igång. Detta görs via ett digitalt stormöte med länets kommuner (tjänstepersoner och politik), Länsstyrelsen, Trafikverket och Handelskammaren? Avsändare för mötet är Regionala utvecklingsnämnden. Syftet är att informera om kommande process och aktiviteter fram till antagande samt beskriva planläget och hur arbetet namngivna objekt kommer att hanteras.

## Framtagande av planunderlag höst 2024 - vår 2025

Under hösten 2025 föreslås att avstämningsmöten hålls mellan länets kommuner och representanter från Regionala utvecklingsnämnden/förvaltningen i en uppdelning på arbetsmarknadsregioner. Där får berörda politiker och tjänstepersoner möjlighet att lyfta fram viktiga inspel till den regionala och den nationella transportplanen.

### Tidsplan/Aktiviteter

Xx sep: Fysisk träff LA Kalmar

Xx okt: Fysisk träff LA Västervik

Xx nov: Fysisk träff LA Oskarshamn-Högsby

Xx dec: Fysisk träff LA Vimmerby-Hultsfred

Xx nov: Digital/fysisk träff

**Dialog med grannlän:** Avstämningsmöten hålls mellan angränsande län och representanter från Regionala utvecklingsnämnden/förvaltningen.

**Näringslivsdialog?** Hålls förslagsvis tillsammans med Handelskammaren, LRF, Svenskt näringsliv och Företagarna.

**Deltagande på:** Regionalt ledningsforum, Länsberedning samt Regionövergripande utvecklingsfrågor, vid ett tillfälle.

**RSS:** Dokumentet Gemensamma prioriteringar tas fram under denna period och lämnas från Utskottet för Infrastruktur till regionernas beslutsorgan och sedan tillbaka till RSS styrelse.

**Hearings:** Regeringen och Trafikverket bjuder in till hearings för landets regioner och andra intressenter för infrastruktur där möjlighet finns att göra inspel. Inspel görs i samverkan med RSS.

## Remiss Regional och Nationell plan för transportinfrastrukturen vår/höst 2025

Så långt det är möjligt försöker Region Kalmar län att samköra processen med remiss för den Regionala transportplanen med remissen för den Nationella planen. Detta underlättar för processen hos kommunerna och Trafikverket som då kan läsa planerna parallellt för att få en helhetssyn på kommande infrastrukturinvesteringar. Trafikverket meddelas datum för sin remissperiod via direktivet.

**Remissversionen redovisas på:** Regionalt ledningsforum, Länsberedning samt Regionövergripande utvecklingsfrågor, vid ett tillfälle. Vid önskemål/behov även på Pensionärsrådet och Funktionshinderrådet.

**Juni-december? 2025:** Remiss Regional transportplan. Beslut om remiss tas i RUN och RS och lämnas till länets kommuner, grannlän, Trafikverket, Länsstyrelsen och representanter för näringslivet.

**Juni-december? 2025:** Remissvar på Nationell plan tas fram och beslutas i RUN och RS. En samordning sker med tidiga inspel från länets kommuner samt delgivande av regionens remissvar för att skapa en transparens.

**Avslutande dialog/presentation av slutprodukt,** efter genomförd remiss. Mötet hålls främst för länets kommuner, LST, TRV och näringslivets organisationer.

## Antagande

Regional transportplan antas i Regionfullmäktige.