

# Välkomna till workshop som inspel till trafikstrategin!





- 09:00 - 09:30 Fika och mingel
- 09:30 - 10:45 Bakgrund och intro till workshop
- 10:45 - 12:00 Workshop – övning 1
- 12:00 - 13:00 LUNCH
- 13:00 - 16:00 Workshop – övning 2-3, inkl fika

## Upplägg för dagen

# Kalmar länstrafik | Region Kalmar län

# **Trafikupphandling 2027**

**Linjetrafik, skolskjuts och särskilda  
persontransporter**





- Trafikstart 16 augusti 2027.
- Avtalstid tio år (inga optionsår).
- Trafikslag: Linjetrafik, skolskjuts och anropstyrd trafik
- Upphandlingen omfattar 391 fordonsomlopp som lagts samman i 35 trafikpaket (4 – 61 fordon).
- Förnybart drivmedel.

## Omfattning

## Steg 1

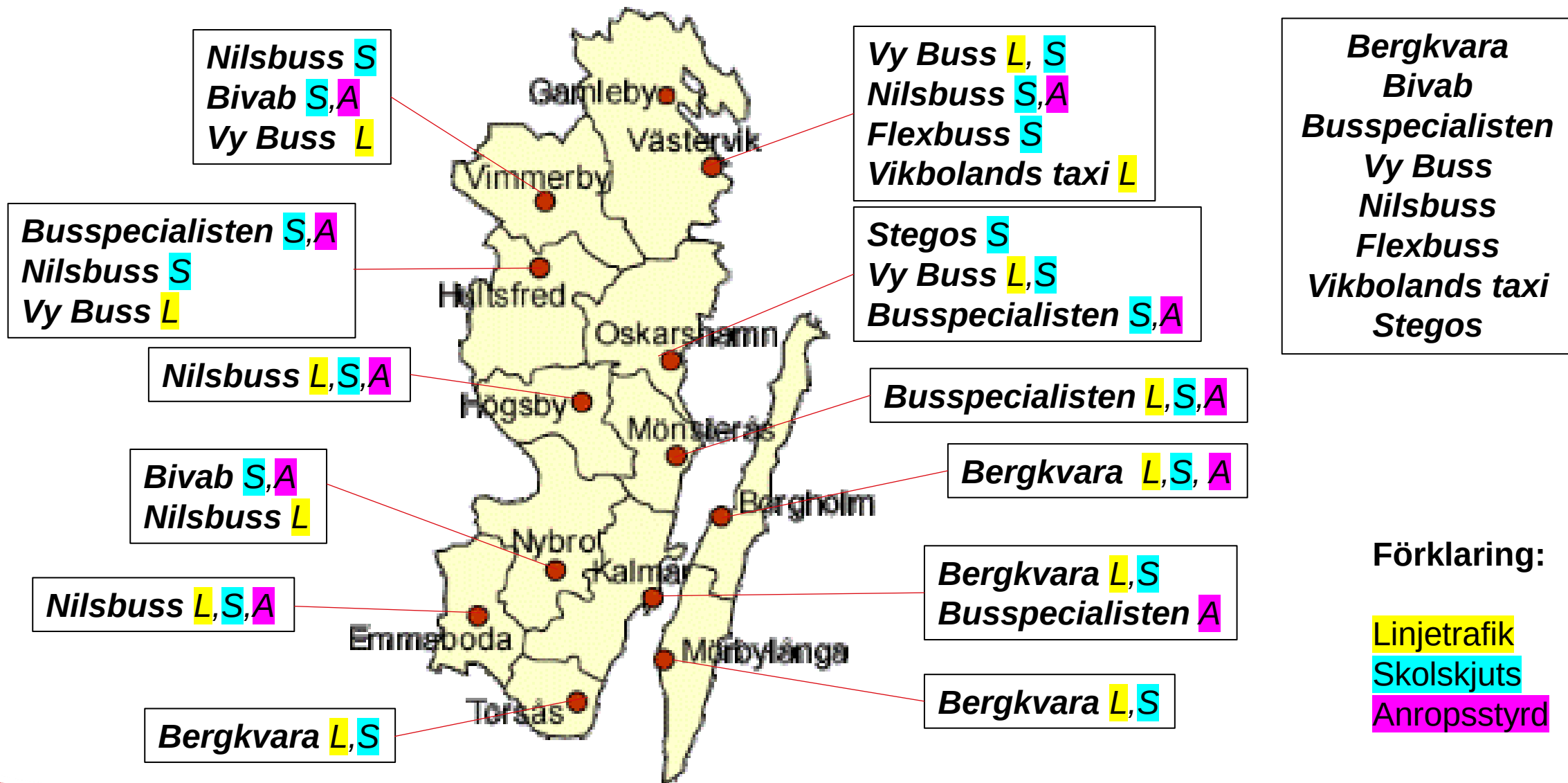
- 27 Trafikföretag skickade in anbudsansökan.

## Steg 2

- 27 Trafikföretag kvalificerades och fick del av upphandlingsunderlaget.
- 19 Trafikföretag lämnade anbud.
- 3-8 anbud per trafikpaket
- 8 Trafikföretag tilldelas avtal



## Sammanfattat resultat upphandlingsprocessen



## Trafikföretag och trafiktyp per kommun

## Överprövning till Kammarrätten...

- Trafikföretagen har begärt överprövning hos Kammarrätten och samtidigt begärt tid till den 1 oktober att komplettera överprövningen.
- Överklagan har kompletterats
- Kammarrätten beslutar troligen om prövningstillstånd under november.
- **Kritisk tidpunkt för försenad trafikstart redan runt årsskiftet!**





# Avsiktsförklaring regional kollektivtrafik sydost

## Inriktning tågtrafik

# Uppdaterad avsiktsförklaring 2026-2035

Syftet med parternas samverkan enligt denna avsiktsförklaring är att med **fokus på tågtrafik öka tillgängligheten inom sydost och till andra målpunkter.**

- Universitetssamarbetet i Sydost, Linnéuniversitetet och Blekinge Tekniska Högskola
- Den funktionella sydostregionen med integrerade arbetsmarknader
- Framtida utveckling av respektive tågssystem
- Fehmarn Bält-tunnelns öppnande 2029
- Sveriges medlemskap i NATO

# Uppdaterad avsiktsförklaring - Mål

## **Tågtrafik:**

Att tågtrafiken utökas mellan Växjö-Emmaboda-Kalmar

Att möjligheten till trafik i pendlingsläge utan byte mellan Karlskrona och Växjö ska ha utretts

Att öka den digitala tillgängligheten ombord på tågen

Att stärka Emmaboda station som knutpunkt i tågsystemet

Att parterna utrett och klargjort i vilken takt en utökad trafikutveckling kan ske från 2035 och framåt.

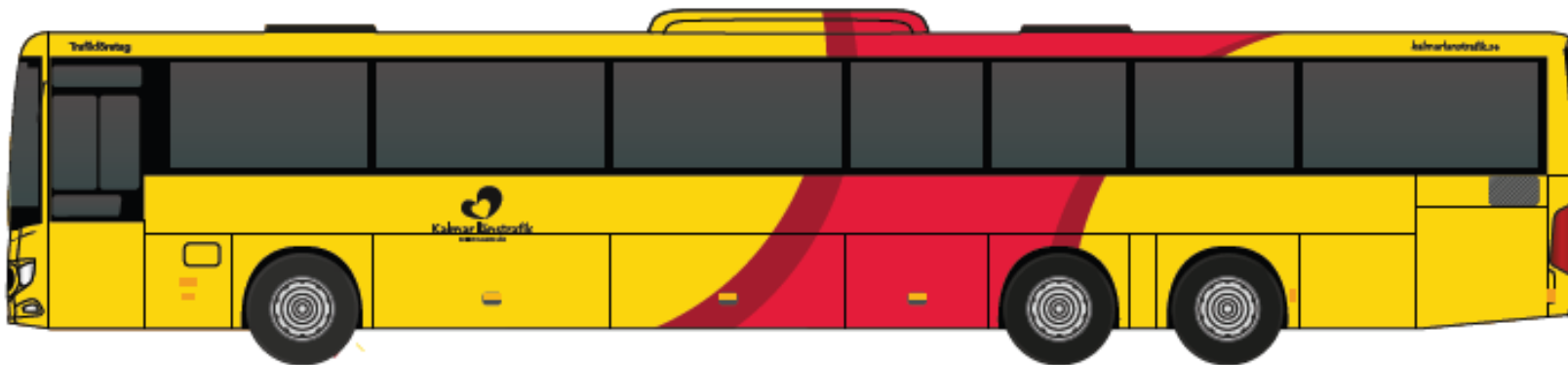
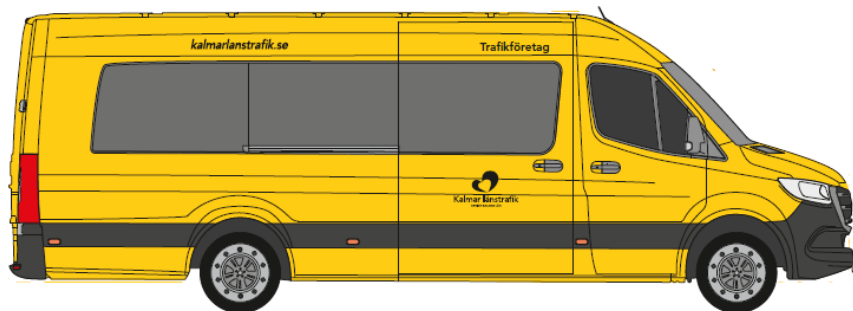
## **Infrastruktur:**

Att dubbelspår Alvesta-Växjö samt stationsombyggnad Emmaboda blir namngivna objekt i nationell plan för infrastruktur 2026-2037

Att verka för trimningsåtgärder för att korta restiden och öka pålitligheten

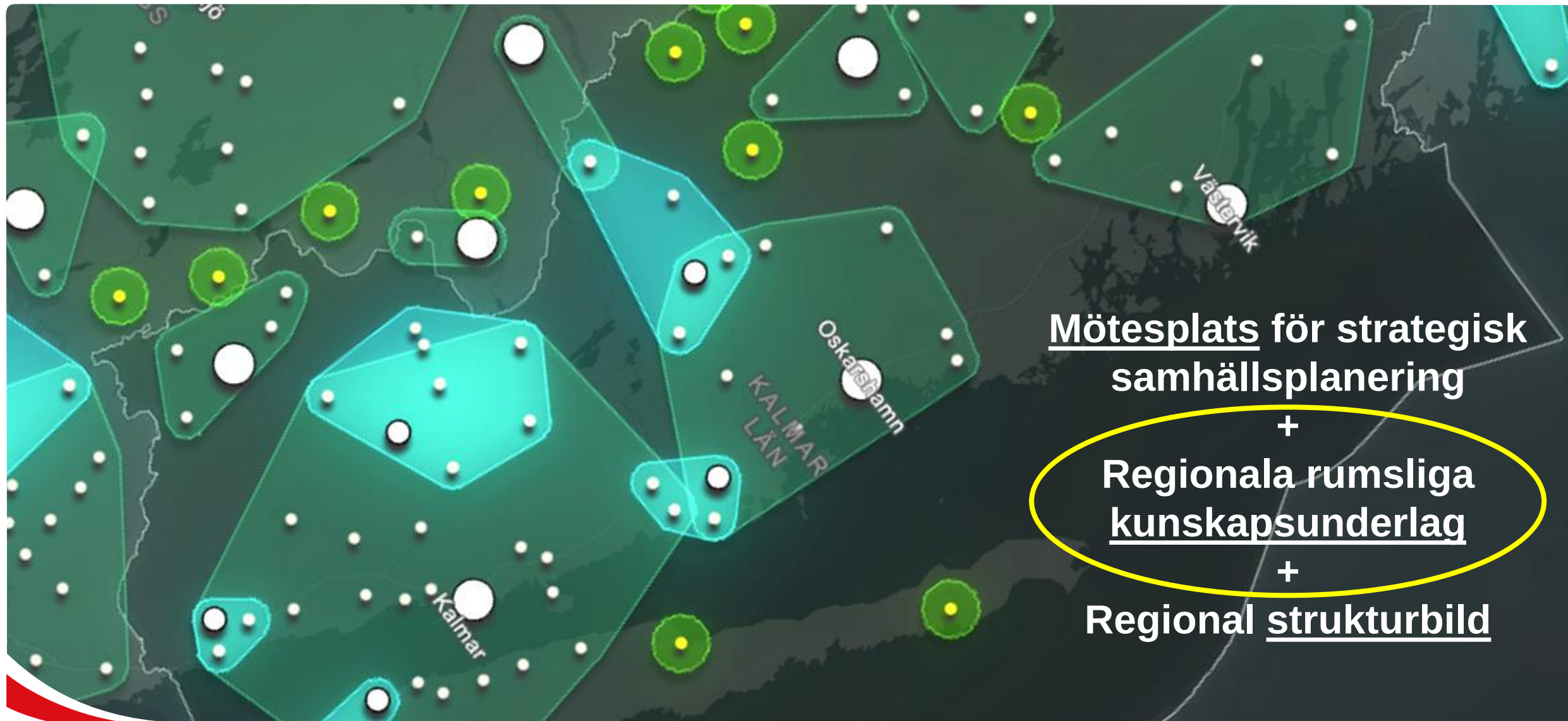
Att öka kapaciteten och minska störningskänsligheten på järnvägen





## Fordonsdesign och uniform





Strukturbildsarbetet i Kalmar län består av tre delar



## Jordbrukskartläggning/ -vägledning under framtagande

[regionkalmar.se](https://regionkalmar.se) |





# Klimat att växa i

Remissversion

## Regional utvecklingsstrategi Kalmar län – med utblick mot 2040

Ute på remiss till och med den 30 oktober

[regionkalmar.se](https://regionkalmar.se) |



# Regiondagen 2025

Ett klimat att växa i genom  
**mod, ansvar och fantasi**

Astrid Lindgrens Värld i Vimmerby

20 november  
Anmäl dig nu!



Så påverkar omvärlden  
dig och ditt arbete  
**Lars Danielsson**



Hälsofrämjande och socialt  
hållbara bostadsområden  
**Malin Eriksson**



Vad krävs för att stärka  
vår konkurrenskraft?  
**Johan Eklund**



**Moderator:**  
Anja Kontor, journalist

Regiondagen - Regional utveckling Kalmar län



**2002** beslöt regionförbundets styrelse att enhälligt bifalla policydokumentet benämnt *Tio hörnstenar i ett hållbart transportsystem för Kalmar län*.

- E22
- "Östersjöbanesystemet" Kust till kust och Stångådal-Tjust (samt Gotlandsbanan Oskarshamn-Hultsfred-Nässjö)
- Bra tvärförbindelser väg: från inlandet till hamnarna i Västervik (Rv 33 och 35), Oskarshamn (Rv 23 och 34 samt Lv 127), Kalmar (Rv 25 och 31) och Bergkvara (Lv 504 och Rv 28) samt Södras skogskombinat vid Mönsterås (Rv 23 och 34 samt Lv 127, 603, 628 och 641) som är aktuella för åtgärder. Hit hör även Ölandsbron med anslutningar (Lv 136 och 943)
- Smålandskustens hamnar
- Länets tre flygplatser (Hultsfred, Kalmar och Oskarshamn)

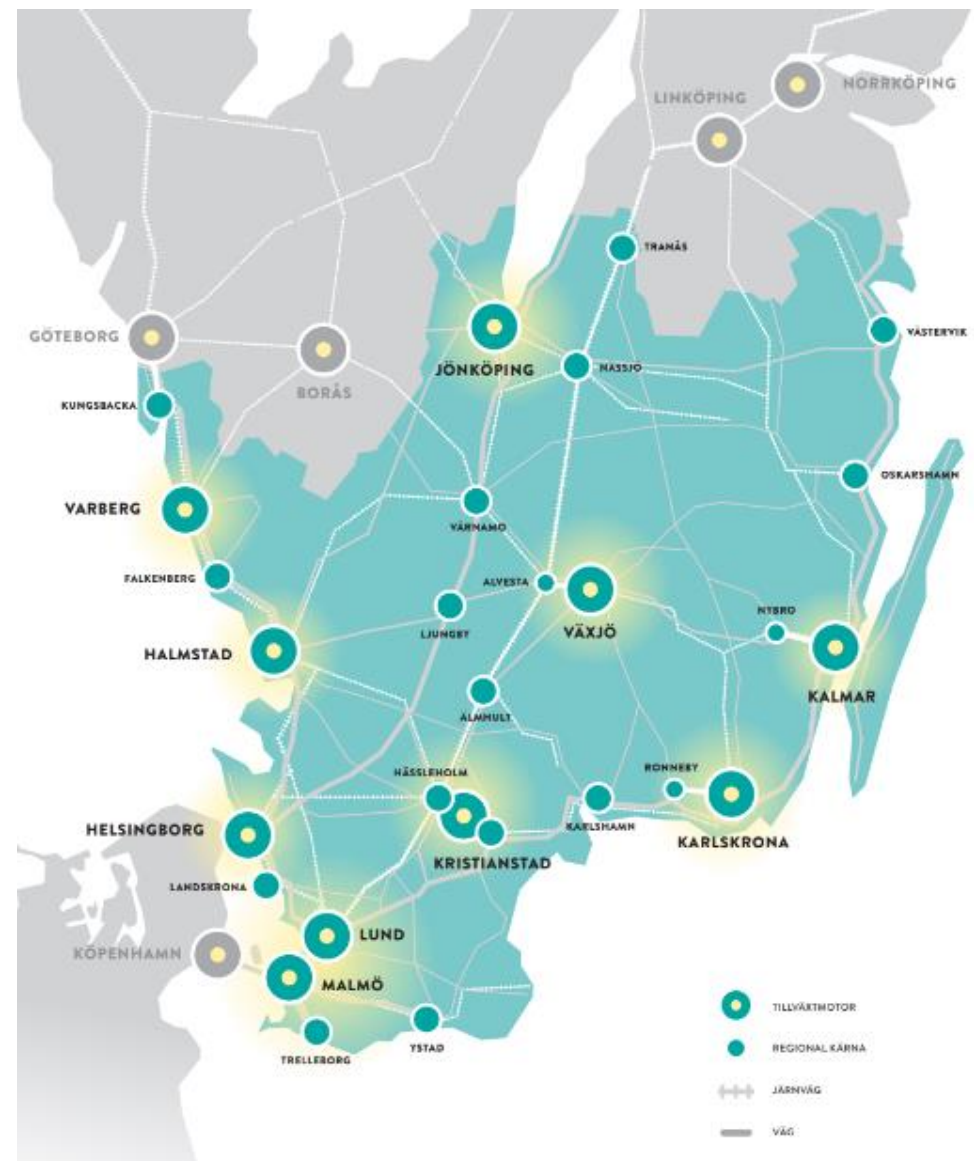
**2010** beskrivs nio funktionella transportstråk i länet:

- Ostkuststråket - E22
- Kust till kuststråket - Kust till kustbanan samt riksväg 25
- Höglandsstråket - Bockabanan samt riksvägarna 40 och 47
- Dackestråket - riksväg 23
- Götalandsrakan - Kust till kustbanan, Emmaboda - Karlskrona, riksväg 28 och 31
- Östgötastråket - Stångådalsbanan och riksväg 34/23
- Tjuststråket - Tjustbanan och riksväg 35
- Ölandsstråket - länsväg 136 och 943
- Internationella stråket

Samma stråk nämns i planen för **2014**

## Historisk tillbakablick...







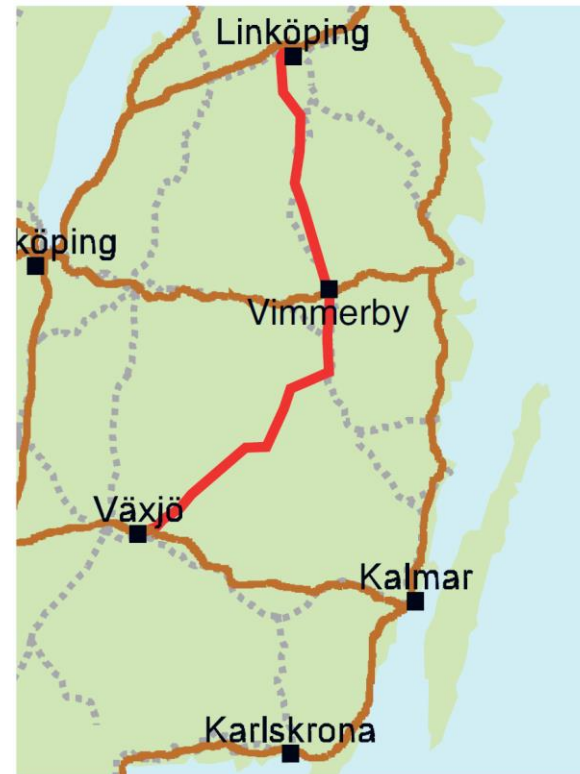
Ostkuststråket



Kust till kuststråket

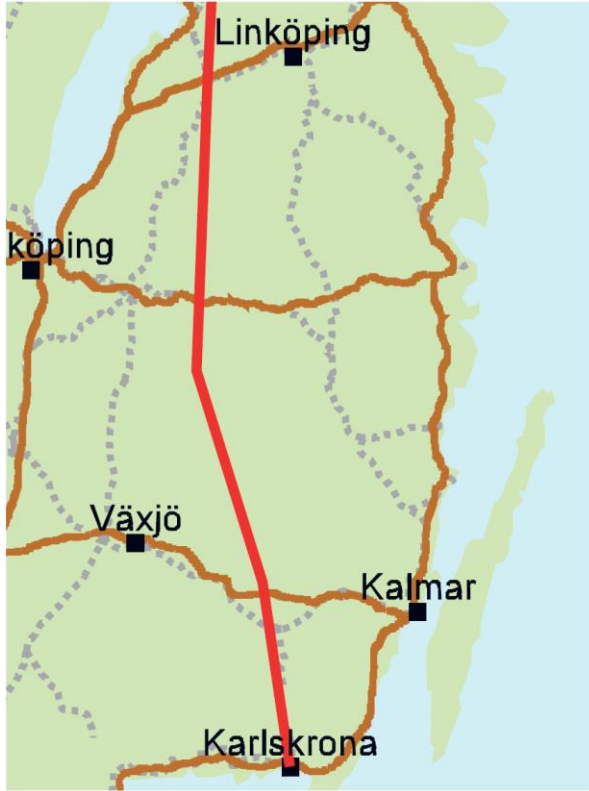


Höglandsstråket



Dackestråket

## Regional transportplan 2010



Götalandstråket



Östgötastråket



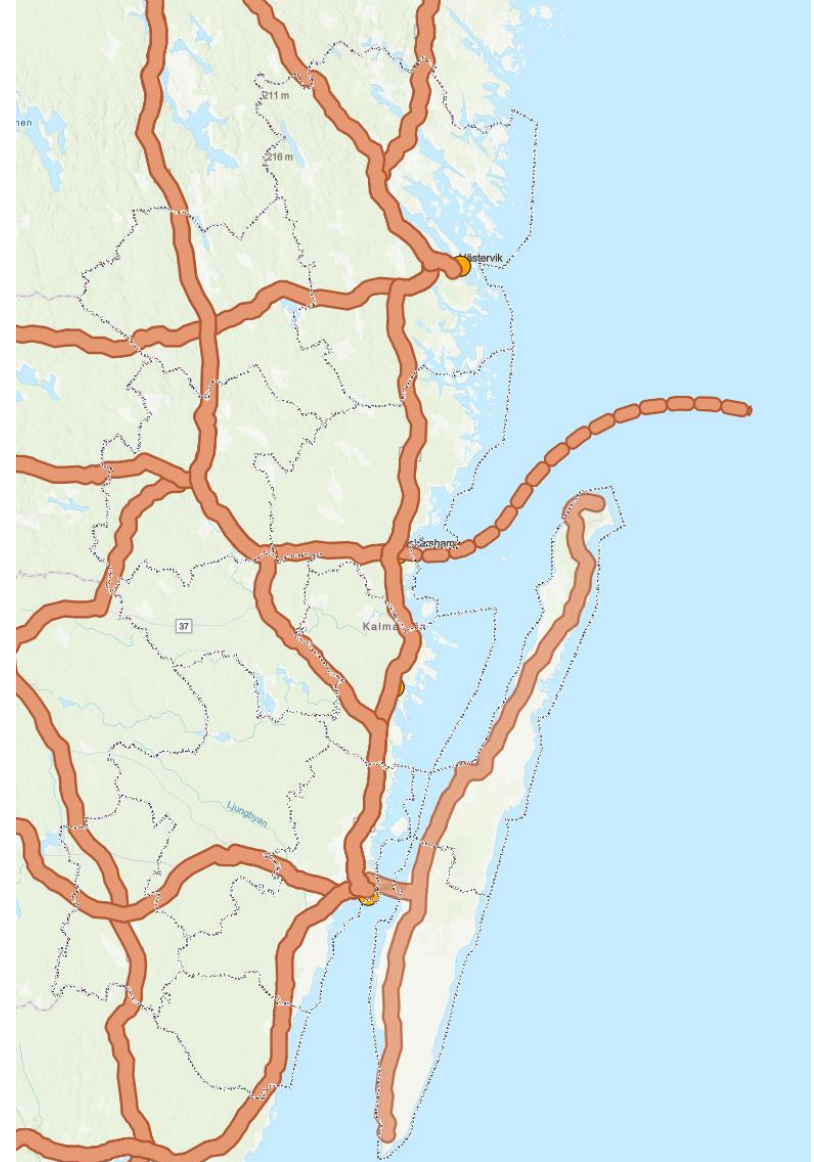
Tjuststråket

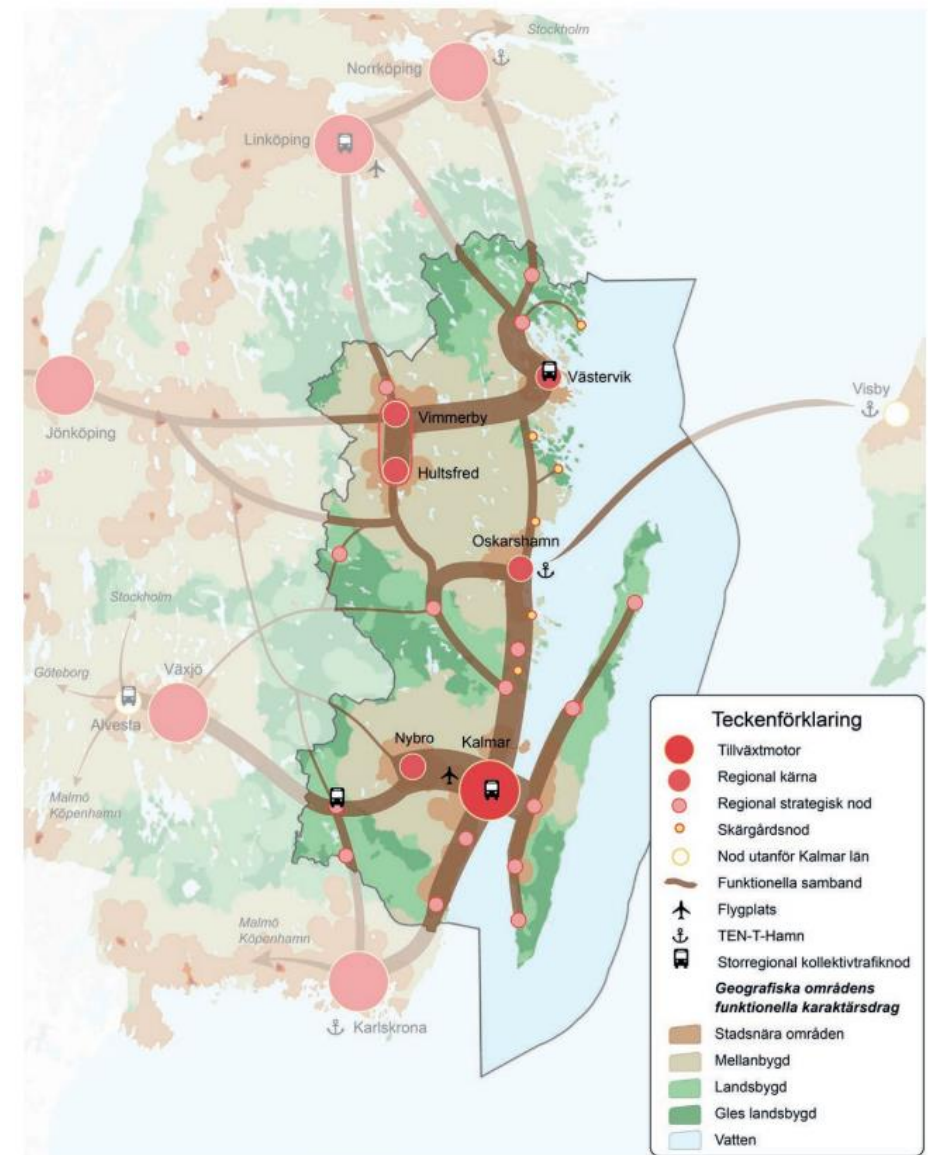


Ölandsstråket

## Regional transportplan 2010





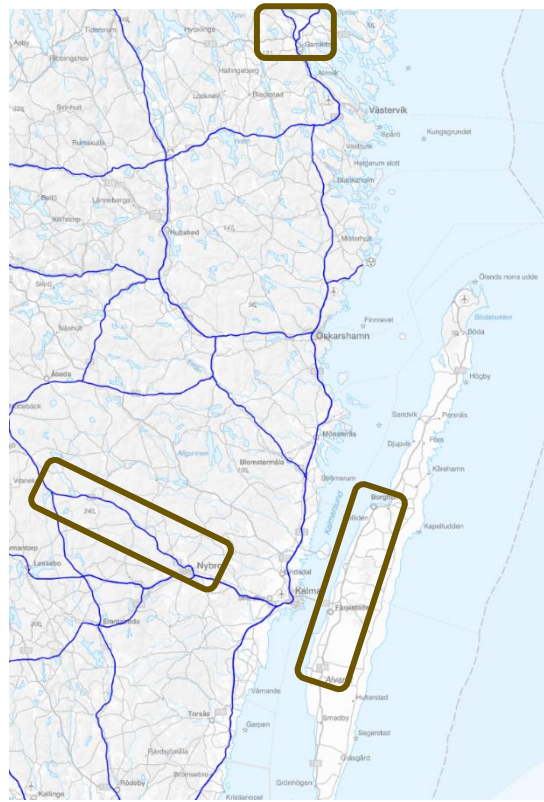


## Regional strukturbild Kalmar län 2040

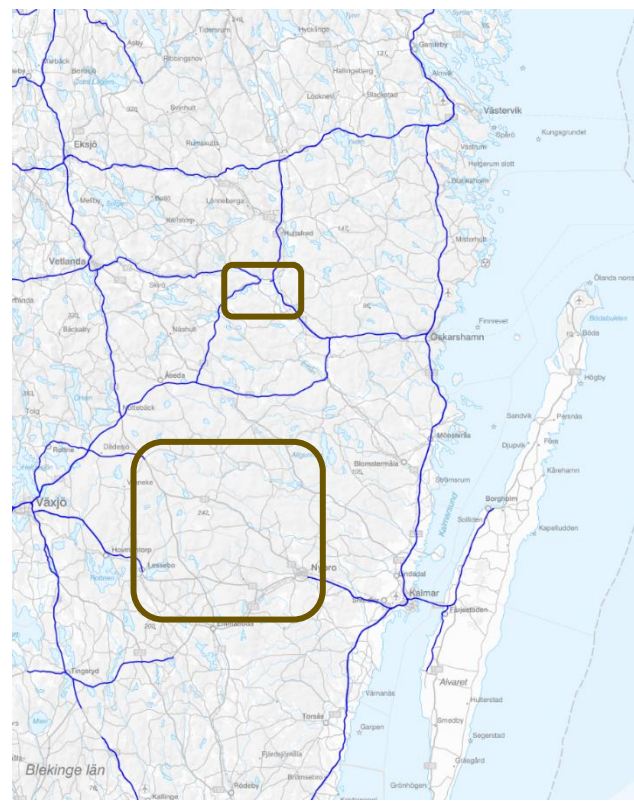




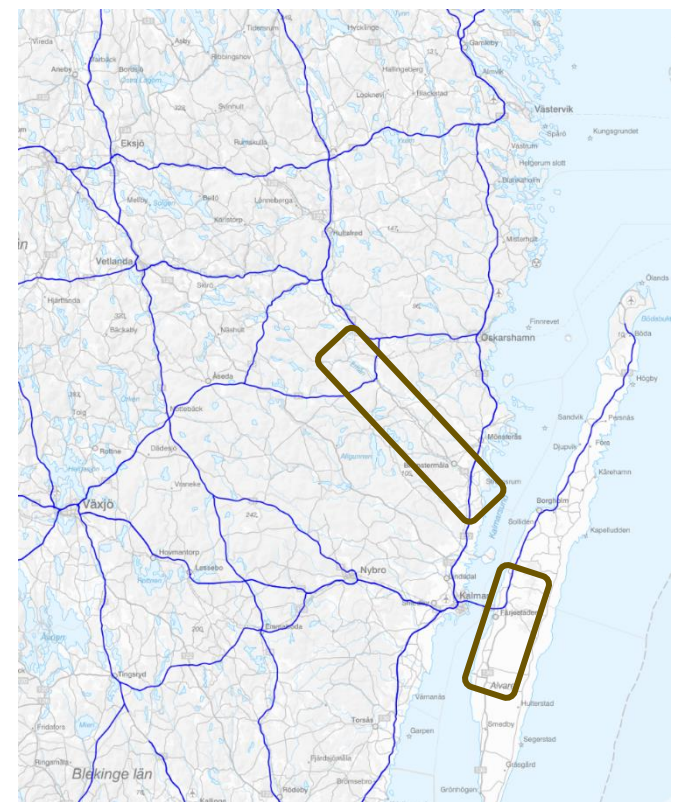
Dagliga  
personresor



Godstransporter



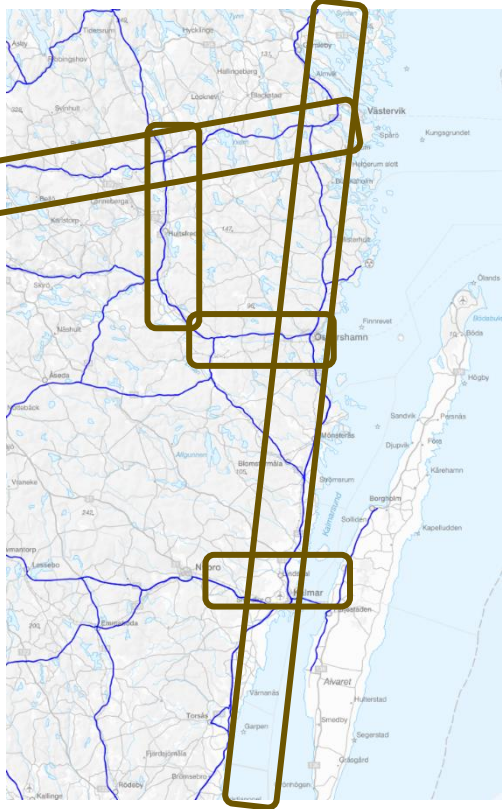
Kollektivtrafik



Långväga  
personresor

# Funktionellt prioriterat vägnät (FPV) Trafikverket

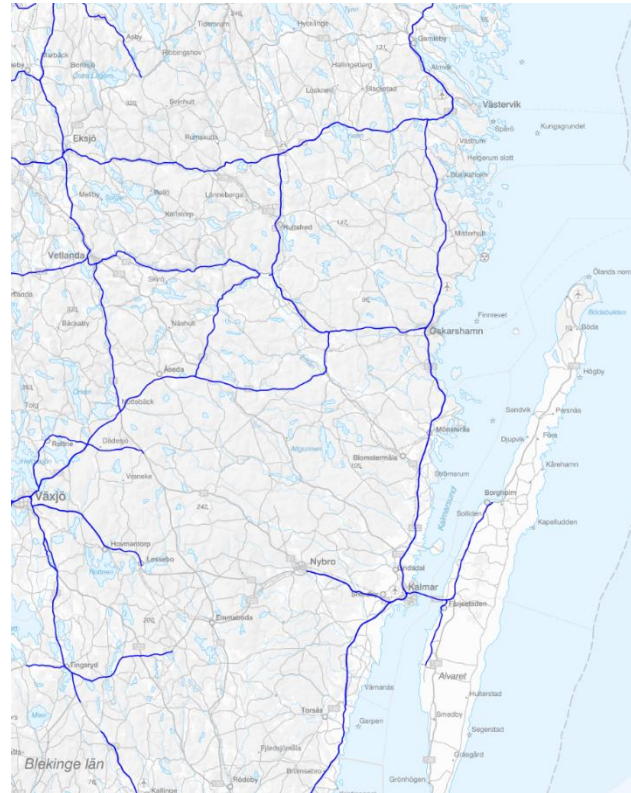




Dagliga  
personresor



Godstransporter

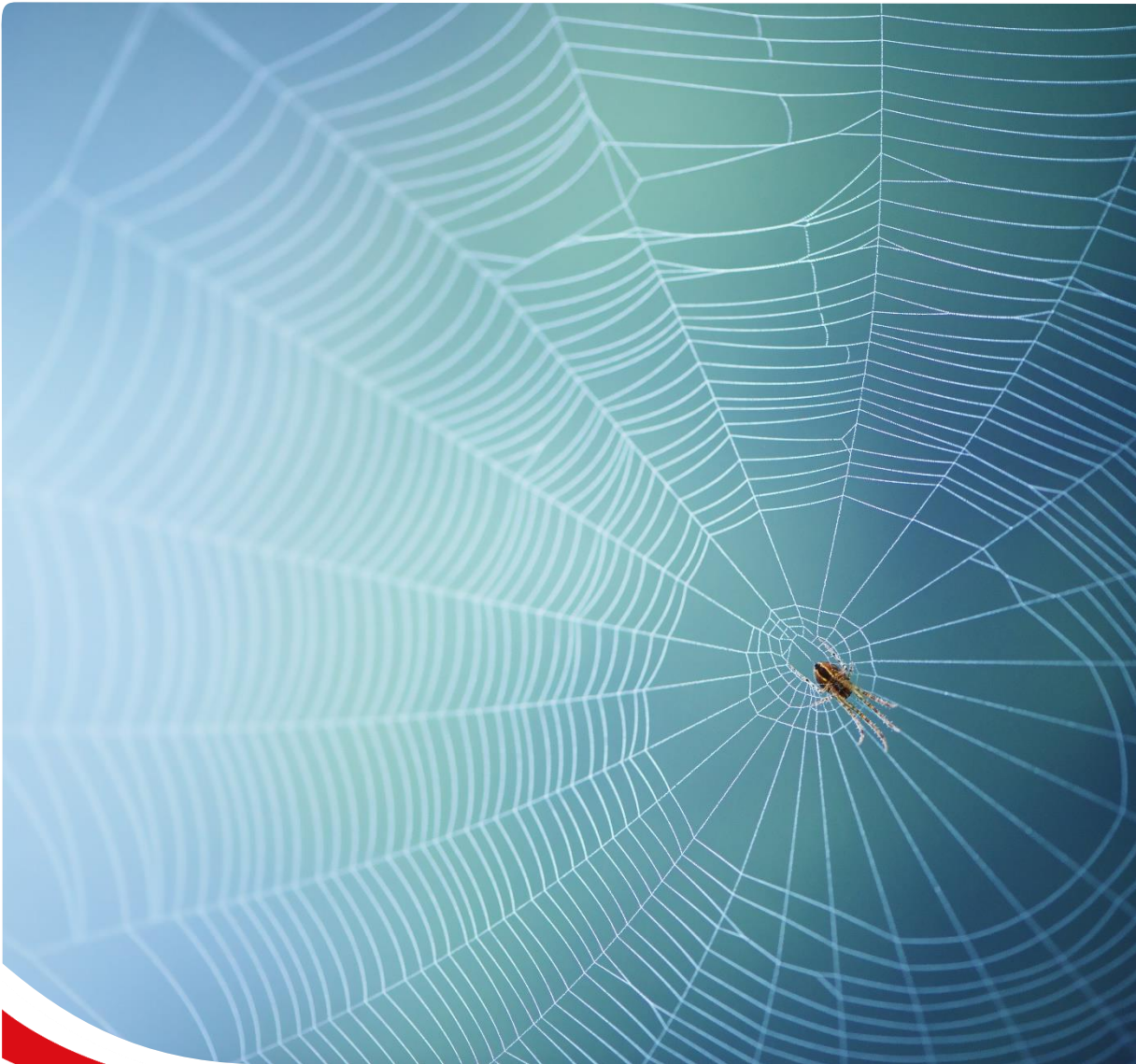


Kollektivtrafik



Långväga  
personresor

# Funktionellt prioriterat vägnät (FPV) Trafikverket



### Ni lyfte bland annat detta:

- Norra delen av länet är samsnackade och tydliga! Finns nya inspel här som vi behöver fördjupa oss mer i tillsammans.
- Lyfts en hel del lokala stråk.
- Minska antalet stråk, men lägg även gärna till detta...
- Behovet av samsyn och enighet

## Resultat från enkäten



Bärighet (BK4)

Trafiksäkerhet (mittseparering, 2+1, viltstängsel, hastighetskameror, anslutande väginfrastruktur, mm)

Långa fordon

Hastighet (hög och jämn, dvs inga flaskhalsar)

TENT

Riksintresseanspråk

Förbinder viktiga punkter

Ett stråk är den naturliga vägen som man väljer med buss, bil, cykel.

Bostadsbebyggelse

Energi

Godstransporter

Persontransporter - bil

Kollektivtrafik

Flyg

Gång- och cykel

Arbete

Utbildning

Service

Turism

Fritid

Kultur

Hälsa

Laddinfrastruktur

Beredskapstransporter

Tillgängligt, få flaskhalsar, naturlig koppling/funktion mellan målpunkter.

Målpunkter

Samla ihop sidomarkander med matartrafik

Logisk funktion (resenärerna tar det för givet)





## Frågeställningar från er:

Intermodala transporter – hur hanterar vi det?

Hamnarnas roll, hur kan vi utveckla relationen över Östersjön och Baltikum?



## Utifrån era inspel vill vi vill diskutera vidare:

- Vart går gränsen för ett lokalt och ett regionalt stråk?
- Ska vi blanda infrastruktur/funktioner i stråken?

Vi kommer **inte** att diskutera specifika stråk i kommande arbetspass, utan **stråkens funktion**. Vill ni göra fler inspel gällande stråk som berör er kommun är ni välkomna att kontakt oss igen!

De resor som genomförs i länet  
ska göras på bästa sätt

Binda samman tillväxtmoto-  
rer och regionala kärnor och  
stärka de funktionella stråken

Tillgänglighet/aktiv mobilitet  
*Mål på individnivå...?*

Minska transport-  
sektorns utsläpp



# Hur kan vi på sikt stärka prioriterade stråk i Kalmar län?

- Vilka behov och möjligheter har vi för att utveckla våra lokala och regionala stråk?
- Vilka konkreta insatser är av särskilt intresse för er kommun respektive regionalt?
- Vilka aktörer behöver involveras i arbetet och kan vi identifiera nyckelkompetenser?

→ INPUT till arbetet med en trafikstrategi för Kalmar län

- Öppen och positiv atmosfär, låta alla komma till tals.
- Vi är här och nu, mobiler och mejl tittar kollar vi i pauser eller utanför rummet.
- Facilitatorerna fördelar ordet i storgrupp.
- Vi håller oss till frågeställningarna.
- Allas ansvar att bidra.

## Övning 1 – Gruppindelning

| Grupp |                  |                    |                         |
|-------|------------------|--------------------|-------------------------|
| 1     | Ida Dessin       | Lena Petersson     | Jonathan Sjöblom        |
| 2     | Kajsa Rosqvist   | Roger Steen        | Sofie Nyström           |
| 3     | Frida Karlsson   | Robin Creutz       | Emil Stille             |
| 4     | Christer Olsson  | Lovisa Westblom    | Matilda Sjögren         |
| 5     | Esau Alcona      | Johannes Scherman  | Ulrika Zetterberg       |
| 6     | Joakim Svensson  | Patric Engqvist    |                         |
| 7     | Malin Ohlsson    | Maria Bolin        | Daniel Niklasson        |
| 8     | Daniel Andersson | Åsa Strandlund     | Marie Toftskär          |
| 9     | William Wirsén   | Christian Forssell | Emelie B/Malgorzata P-G |
| 10    |                  |                    |                         |



# Övning 1 - Brainstorming över möjliga utvecklingsområden som kan stärka stråken mer än vägar och kollektivtrafik

Diskutera i smågrupper - 30 min

Sätta upp och klustra lappar med utvecklingsområden

Presentera förslag och diskutera i storgrupp - 45 min

Sammanfattning och prioritering – 30 min



Stöd i diskussion:

- Fokus på VARFÖR det är ett potentiellt utvecklingsområde och vilken karaktär det har.
- Utgå dels från lokalt, dels från regionalt perspektiv, dvs inte enbart områden som specifikt knyts till era egen geografi.
- Var går gränsen mellan lokala och regionala stråk?
- Har stråken olika karaktär och hur påverkar det möjligheterna för utveckling?

# Övning 1 - Brainstorming över möjliga utvecklingsområden som kan stärka stråken mer än vägar och kollektivtrafik – dokumentation

| Utvecklingsområden:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Kommunalt vs Regionalt, samverkan?                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Beredskap:</b> samhällsviktigt, omvärld, stark koppling till infrastruktur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                             |
| <b>Gröna näringar:</b> en motor för länet, specifika anspråk, stärker lokalt näringsliv                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                             |
| <b>Robusthet/Lägsta standard:</b> långsiktighet, framkomlighet, restid, tillförlitlighet, säkerhet, viltstaket, klimatanpassning, BK4, nationell politik, elektrifiering av järnvägar, mentala barriärer: upplevd känsla av restid som inte stämmer överens med verkligheten                                                                                                                                   |                                                                                                                             |
| <b>Attraktiv företagsmiljö/gods/hamnar:</b> logistik, godsflöden, arbetspendling, kompetensförsörjning, kan lyftas vid möjlig etablering. Mätningar av godstrafikflöden, visa hur flöden är kopplat utanför regionen, biflöden till stråken. Hamnars betydelse, stärka/betona den långsiktiga anläpshamn för att säkra investeringar i stråk, långsiktighet i trafikering ex Gotlandstrafiken Turismsamarbete. | Förarbete med riksintresserevidering i arbetsgrupp i länet?<br>Hur kan kommun/region stödja affärs och föreningsstrukturer? |
| <b>Digitala funktioner:</b> bra underlag, biljettsystem, underhållsplanering, data om resmönster,                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Sydostdata?                                                                                                                 |
| <b>Utbildning/skolstruktur:</b> tillgodose goda utbildningsmöjligheter i synnerhet i gränsen mellan kommuner/län, motverka centralisering, attraktiva orter att utbilda sig i, effektiv pendling, tid kontra utbud                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                             |
| <b>Fritidsaktiviteter:</b> Civilsamhället, ansvarskänslan, samåkning, minskat beroende, de äldres roll, tillgänglighet och trafiksäkerhet kopplat till: skola, idrottsplatser, cuper, alla typer av idrotter                                                                                                                                                                                                   | Ex Föreningsbuss som hämtar vid skolan. Hur kan kommun/region stödja affärs och föreningsstrukturer?                        |
| <b>Bebyggelseplanering:</b> Förtätning, landsbygd, stadsnära, nära natur, olika behov i olika åldrar, mobila hem, lokalisering av bebyggelse kopplat till stråk                                                                                                                                                                                                                                                | Brist på stödjande mobilitetstjänster på landsbygden (ex taxi, hyrcykelsystem etc)                                          |
| <b>Trygghet/mötesplatser:</b> "på egna ben", trafiksäkerhet, ombordmiljö, upplevd trygghet ta tillvara det mänskliga/sociala, lokal ekonomisk hållbarhet, rätt funktion i stråken                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                             |
| <b>Vård/Hälsa:</b> Digitalisering, tillgänglig vård för alla, hubbar, demografi, likvärdigt för alla över administrativa gränser,                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                             |
| <b>Samarbete/samverkan i arbetsmarknadsregioner:</b> ex kriminalvård med koppling till stråk, arbetspendling över länsgräns, lokalisering av verksamheter (både offentliga och privata) tydliggöra målpunkter                                                                                                                                                                                                  | regionkontor i norra länet                                                                                                  |

## Övning 2-3 – Gruppindelning

| Grupp | Namn               | Namn              | Namn                | Utvecklingsområde   |
|-------|--------------------|-------------------|---------------------|---------------------|
| 1     | Ida Dessin         | Emil Stille       | Emelie Bertholdsson | Robusthet i stråken |
| 2     | Kajsa Rosqvist     | Lena Petersson    | Malgorzata P-G      | Robusthet i stråken |
| 3     | Frida Karlsson     | Roger Steen       | Jonathan Sjöblom    | Boendeplanering     |
| 4     | Christer Olsson    | Robin Creutz      | Sofie Nyström       | Boendeplanering     |
| 5     | Christian Forssell | Lovisa Westblom   | Daniel Niklasson    | Företagsmiljö/gods  |
| 6     | Joakim Svensson    | Marie Toftskär    | Matilda Sjögren     | Företagsmiljö/gods  |
| 7     | Malin Ohlsson      | Johannes Scherman | Esau Alcona         | Arbetsmarknadsomr   |
| 8     | Daniel Andersson   | Maria Bolin       | Ulrika Zetterberg   | Arbetsmarknadsomr   |
| 9     | William Wirsén     | Åsa Strandlund    |                     |                     |
| 10    |                    |                   |                     |                     |



## Övning 2 – Identifiera konkreta utvecklingsinsatser utifrån prioriterade utvecklingsområden

Diskutera i smågrupper – 20 min

Presentera förslag i storgrupp – 30 min

Sammanfattning – 10 min

Dokumentera på A3-ark



Stödfrågor:

- Vilka konkreta aktiviteter behövs för att initiera arbetet inom utvecklingsområdena?
- Vad är det kommunala respektive regionala ansvaret, vad kan och bör vi göra enskilt respektive ihop?
- Finns insatser vi kan testa över kommungränser (ex piloter)? Möjliga förstudier?

## Övning 2 – Identifiera konkreta utvecklingsinsatser utifrån prioriterade utvecklingsområden – dokumentation

|                           |  |
|---------------------------|--|
| <b>Deltagare i grupp:</b> |  |
|---------------------------|--|

|                           |  |
|---------------------------|--|
| <b>Utvecklingsområde:</b> |  |
|---------------------------|--|

| <b>Utvecklingsinsatser:</b> | <b>Kommunalt vs Regionalt, samverkan, hur?</b> |
|-----------------------------|------------------------------------------------|
|                             |                                                |
|                             |                                                |
|                             |                                                |
|                             |                                                |
|                             |                                                |
|                             |                                                |

## Övning 2 – Identifiera konkreta utvecklingsinsatser utifrån prioriterade utvecklingsområden – dokumentation

| Utvecklingsområde: Attraktiv företagsmiljö och förbättrade godsflöden                                               |                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Utvecklingsinsatser:                                                                                                | Kommunalt vs Regionalt, samverkan, hur?                                           |
| Kartläggning av godsflöden för att möjliggöra analyser av ex trygghet, alt vägar, arbetstillfällen och byutveckling | Regionalt och statligt, ev med projektmedel                                       |
| Skapa stabilitet för befintliga och nya företag                                                                     | Kommun och region, kontinuitet genom kontakter, kommunikation och stödmöjligheter |
| Kartläggning lämpliga verksamhetsområden                                                                            | Regionalt                                                                         |
| Höjd kunskap om godsflöden, omlastning till BK4                                                                     | Godstransportråd, regionalt                                                       |
| Elektrifiering av infrastruktur, ex vid avlastning på Södra                                                         | Ägs mycket av marknad och nationella beslut                                       |
| Nationell utblick över Östersjön för gods, analys av hamnar                                                         | Regioner och kommuner ihop                                                        |
| Godshantering på landsbygd, hur säkerställa att det inte utarmas helt                                               | Samverkansfolder?                                                                 |
| Stärka länets olika delar till godshubbar (i                                                                        | Saknar kunskap?                                                                   |



## Övning 2 – Identifiera konkreta utvecklingsinsatser utifrån prioriterade utvecklingsområden – dokumentation

| Utvecklingsområde: Arbetsmarknadsområde                                                                                             |                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Utvecklingsinsatser:                                                                                                                | Kommunalt vs Regionalt, samverkan, hur?                                           |
| Robusthet i arbetsmarknadens transportstråk                                                                                         | Kommunal drift och underhåll, prioritering i regional transportplan, Trafikverket |
| Matcha utbildning till arbetstillfällen, tandem-rekrytering                                                                         | Kommunalt och regionalt samverkansarbete med utbildningsinstanser                 |
| Arbetstiden börjar på bussen                                                                                                        | Arbetsgivare                                                                      |
| Sydlig infart till Västervik                                                                                                        | Alla, avsiktsförklaring och medfinans-avtal                                       |
| Stärka orter i gränslandet                                                                                                          | Kommunalt                                                                         |
| Stärka kollektivtrafiken i stråken, med bra mobilitetshubbar och lösningar på landsbygd, småhubbar i mindre orter med kontorshotell | Alla, regionalt, pris                                                             |
| Mobilitetshubbar                                                                                                                    | Regionalt och kommunalt (avsiktsförklaring)                                       |
| Inflyttning, erbjudande för länets arbetsmarknadsområden, delta på mässor på olika lärosäten                                        | Samverkan, sänk barriärerna för att få ett arbete                                 |

## Övning 2 – Identifiera konkreta utvecklingsinsatser utifrån prioriterade utvecklingsområden – dokumentation

| Utvecklingsområde: Robusthet i stråken                                                                              |                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Utvecklingsinsatser:                                                                                                | Kommunalt vs Regionalt, samverkan, hur?                                                                                          |
| Förstudie: Identifiera/kartlägga viktiga stråk och deras lägsta nivå/standard, inkl alternativa stråk och redundans | Samverkan region-kommuner-Trafikverket kring GIS-data, prognoser, framtidsanalys                                                 |
| Prioriteringsarbete utifrån kartläggning ovan                                                                       | Samma som ovan                                                                                                                   |
| Stödja och stärka broar och enskilda vägar                                                                          | Regionalt och kommunalt, stöd i form av kunskap, för förvaltning, "styrelseproffs" i ÖP och regional planering – sekundära vägar |
| Utreda möjlig samordning mellan skogsbruk, godstrafik och markanvändning                                            | Går det att samordna? Kyrkan och större skogsägare                                                                               |
|                                                                                                                     |                                                                                                                                  |

## Övning 2 – Identifiera konkreta utvecklingsinsatser utifrån prioriterade utvecklingsområden – dokumentation

| Utvecklingsområde: Boendeplanering                                                                                                                                                                 |                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Utvecklingsinsatser:                                                                                                                                                                               | Kommunalt vs Regionalt, samverkan, hur?                                                                        |
| Policy hur och var, markreserv/tillgång, stråk-kopplat bostadsförsörjningsprogram, (koll + GC) stadsnära – förtätning                                                                              | Kommunalt och fastighetsföretag i samverkan                                                                    |
| Förstudier: Landsbygd – attraktivitet – Beskriva det goda livet (trafiksäkerhet, grön värden, servicenivå), tillgång till stadsnära miljöer – Bilbaserat, men intresse av noder / byteshållplatser | Kommunalt och regionalt                                                                                        |
| Kartlägga framtida behov och boendemiljöer (demografisk utmaning) – servicenära, bättre standard                                                                                                   | Kommunalt                                                                                                      |
| "Gränslandssamverkansprojektet" – samverkan över kommungränser (gränslandet), ex VA, skolor, vård, avfall, mm                                                                                      | Region – sätta struktur, samla erfarenheter, stödja<br>Kommunerna – samverkansparter, indentifiera möjligheter |

## Övning 3 – Identifiera intressenter och nyckelkompetenser som behövs för att genomföra föreslagna utvecklingsinsatser (1)

Diskutera i smågrupper – 20 min

Presentera förslag i storgrupp – 20 min

Sammanfattning av övning – 5 min

Dokumentera på A3-ark





# Övning 3 – Identifiera intressenter och nyckelkompetenser som behövs för att genomföra föreslagna utvecklingsinsatser – dokumentation

|                           |  |
|---------------------------|--|
| <b>Deltagare i grupp:</b> |  |
|---------------------------|--|

|                           |  |
|---------------------------|--|
| <b>Utvecklingsinsats:</b> |  |
|---------------------------|--|

| Intressenter: | Nyckelkompetens, roll: |
|---------------|------------------------|
|               |                        |
|               |                        |
|               |                        |
|               |                        |
|               |                        |
|               |                        |

## Övning 3 – Identifiera intressenter och nyckelkompetenser som behövs för att genomföra föreslagna utvecklingsinsatser – dokumentation

| Utvecklingsinsats: Godstransporter – var och hur (inriktning långväga gods) |                        |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Intressenter:                                                               | Nyckelkompetens, roll: |
| Transportköpare                                                             | Uppgiftslämnare        |
| Trafikverket och andra väghållare                                           | Trimningsåtgärder      |
| Transportörer                                                               | Uppgiftslämnare        |
| Regioner (storregionalt)                                                    | Struktur och system    |
| Kommuner                                                                    | Hamnbolag              |
|                                                                             |                        |
|                                                                             |                        |

## Övning 3 – Identifiera intressenter och nyckelkompetenser som behövs för att genomföra föreslagna utvecklingsinsatser – dokumentation

| Utvecklingsinsats:      Arbetsmarknadsområde                             |                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Intressenter:                                                            | Nyckelkompetens, roll:                                                     |
| Inflyttning: Fler till Kalmar län, (potentiella) invånare                | Nätverket Fler till Kalmar län, kommunernas inflyttarservice, arbetsgivare |
| Gränsorter: Boende, kommunerna, inflyttare                               | Kommunernas planarbete, regionalt, forskning och KLT                       |
| Kollektivtrafik: Arbetspendlare                                          | KLT, (Internet, avskilt, toalett)                                          |
| Arbets tid på buss: Arbetsgivare, arbetskraft                            | KLT, samverkan                                                             |
| Inflytt: Lärosäten i Linköping, Växjö, Norrköping, Jönköping, Karlskrona | Sänk barriärerna för att få ett arbete                                     |
|                                                                          |                                                                            |
|                                                                          |                                                                            |

## Övning 3 – Identifiera intressenter och nyckelkompetenser som behövs för att genomföra föreslagna utvecklingsinsatser – dokumentation

| Utvecklingsinsats: Robusthet i det enskilda vägnätet      |                                                                       |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Intressenter:                                             | Nyckelkompetens, roll:                                                |
| Primära: Enskilda väghållare                              | Förvaltare                                                            |
| Sekundär: Kommuner/region/stat/SKR                        | Kunskapsresurs                                                        |
| Projektägare: Trafikverket, regioner och utvalda kommuner | Driva mindre projekt, ex nuläge-förstudie                             |
| REV och andra intresseorganisationer                      | Omvärldsanalys, involvera funktionella samfälligheter, ex i förstudie |
|                                                           |                                                                       |
|                                                           |                                                                       |



## Övning 3 – Identifiera intressenter och nyckelkompetenser som behövs för att genomföra föreslagna utvecklingsinsatser – dokumentation

| Utvecklingsinsats: Gränslandssamverkansprojektet |                        |
|--------------------------------------------------|------------------------|
| Intressenter:                                    | Nyckelkompetens, roll: |
| Familjer                                         |                        |
| Äldre                                            | Experter och forskare  |
| Kommuner                                         | Samhällsplanerare      |
|                                                  | Jurist                 |
|                                                  |                        |
|                                                  |                        |

## Övning 3 – Identifiera intressenter och nyckelkompetenser som behövs för att genomföra föreslagna utvecklingsinsatser (2)

*Intressenter: De som påverkas av och/eller påverkar genomförandet av insatsen.*

### **Kan delas in i följande fem grupper:**

1. Målgrupp (primär och sekundär)
2. Projektägare och projektgrupp
3. Beslutsfattare
4. Experter inom området (t.ex. forskare, intressegrupper)
5. Finansiärer (även de som på sikt ska finansiera verksamheten)

### **Frågor att diskutera:**

- Vem äger frågan/rådighet över föreslagen insats?
- Vilka intressenter behöver involveras för att genomföra föreslagna utvecklingsinsatser, såväl internt (ex förvaltningar inom kommunerna) och externt (ex Trafikverket, företag)?
- Har vi kompetenser inom kommunerna och i våra nätverk (vilka...)?
- Saknas nyckelkompetenser och hur får vi tillgång till dem (ex köp av tjänst)?

## Reflektioner från övningarna

- Bra diskussioner kring utvecklingsområden, bra input från många
- Har synliggjort områden som behöver utredas närmare i strategiarbetet
- Har även synliggjort kommunernas och regionens roller på olika sätt
- Okej att inte veta allt från början, förstå och ha tillit till processen, se regionen som ett stöd, tillsammans hitta en väg framåt
- Svårt att vara konkret ibland kring behov av insatser och intressenter, men...
- Viktigt att börja resonera och bli konkreta (och realistiska) även om det är svårt
- Samtidigt identifierades några embryon till möjliga insatser, förstudier och utredningar, för att stödja fortsatt arbete, ex med trafikstrategin

# Uppföljning och nästa steg i arbetet

## Levde dagen upp till era förväntningar?

### Nästa steg:

- Hur arbeta in workshopens utfall i arbetet med trafikstrategin?
- Vilka parallella insatser behövs från kommunerna?
- Samverka kring specifika insatser?
- Finns redan påbörjade insatser?
- Hur involvera andra aktörer och kompetenser?





**Tillsammans**  
för ett **friskare**  
**tryggare** och  
**rikare liv**