

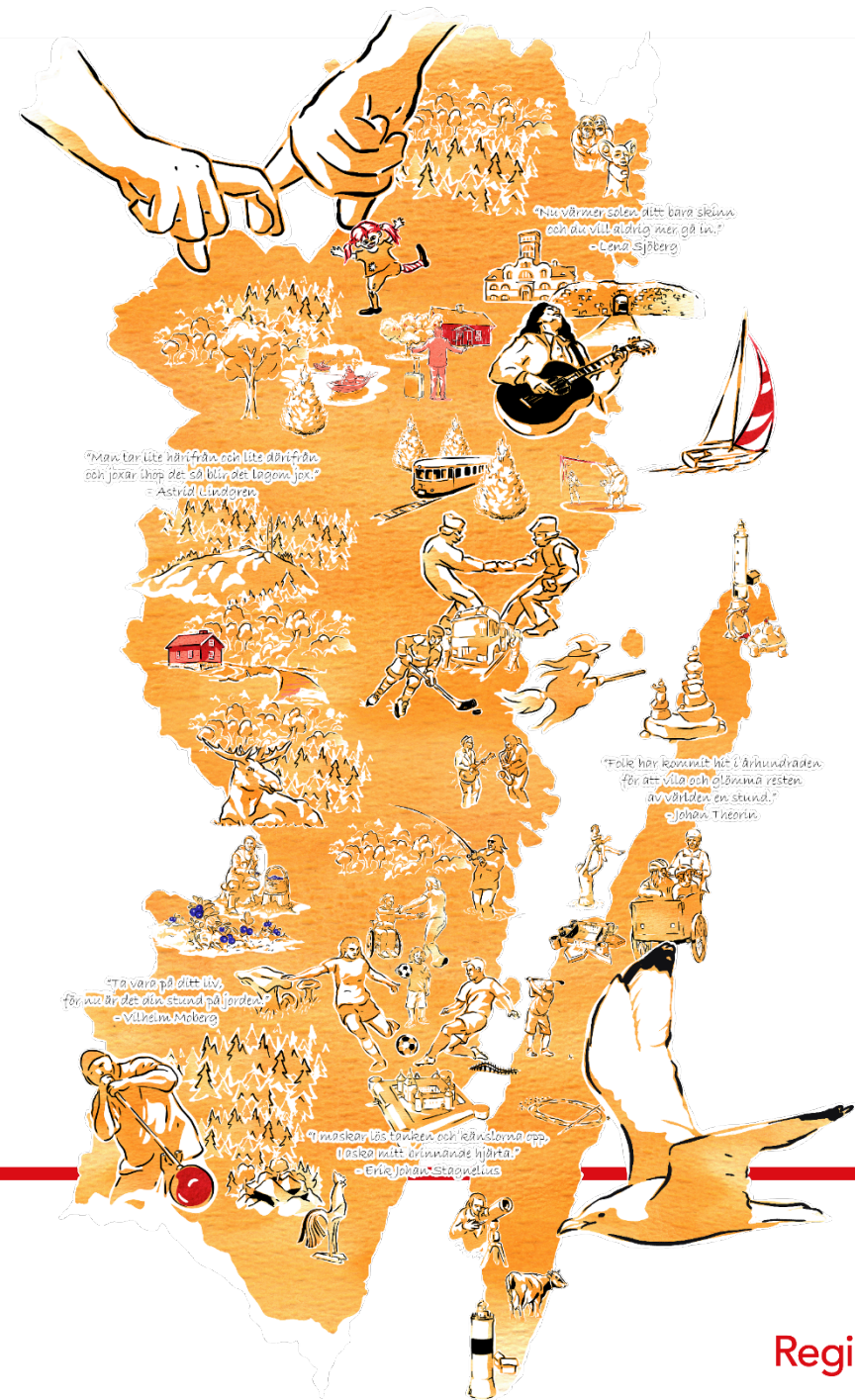
Trafik- och infrastrukturrådet & Strukturbildsnätverket

Kalmar 2025-05-22



Det här ska vi prata om idag – Regional rumslig planering

1. Förslag till remissversion: Regional utvecklingsstrategi – Kalmar län, utblick mot 2040
2. HESA-enkät 2024 (Hållbart engagemang för samverkan)
3. Tillväxtverkets utlysning: Regional strategisk planering



Klimat att växa i

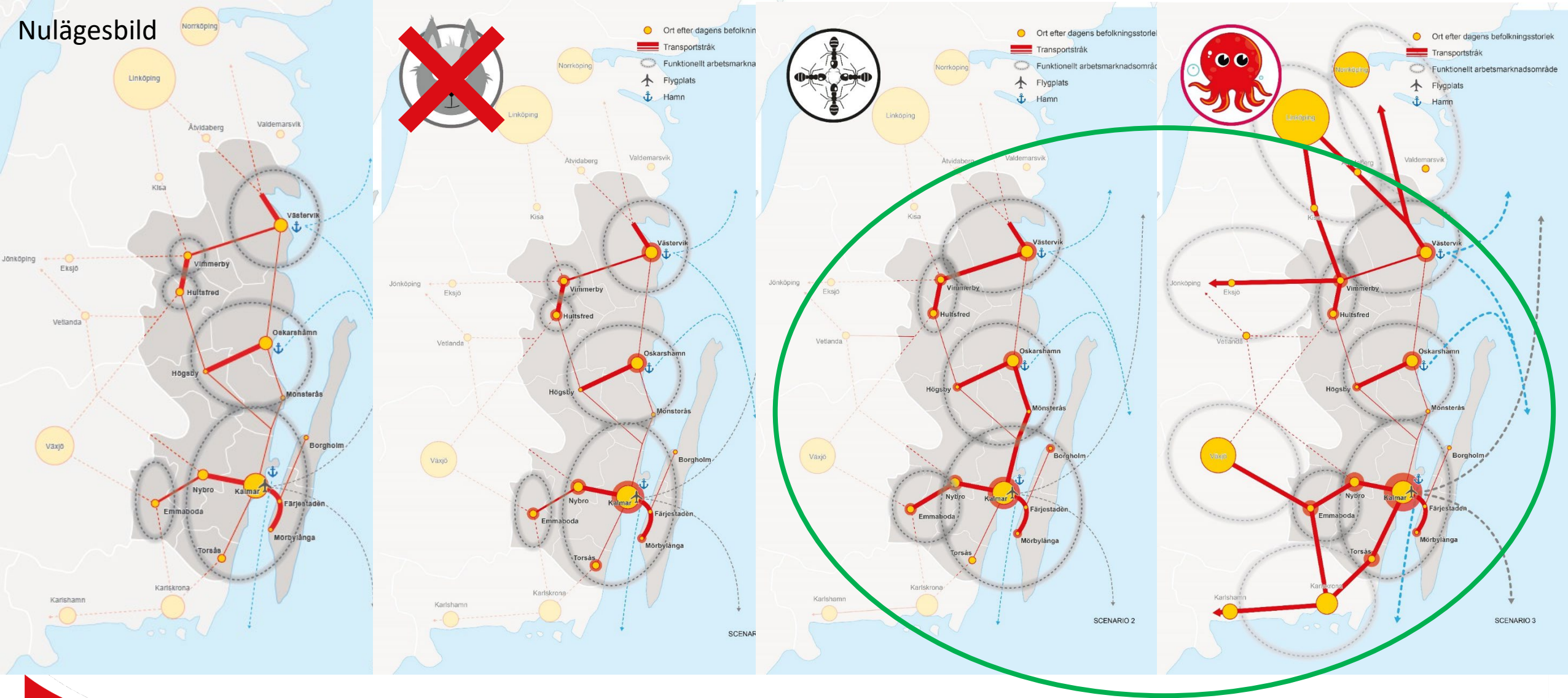
Förslag till remissversion

Regional utvecklingsstrategi Kalmar län – med utblick mot 2040

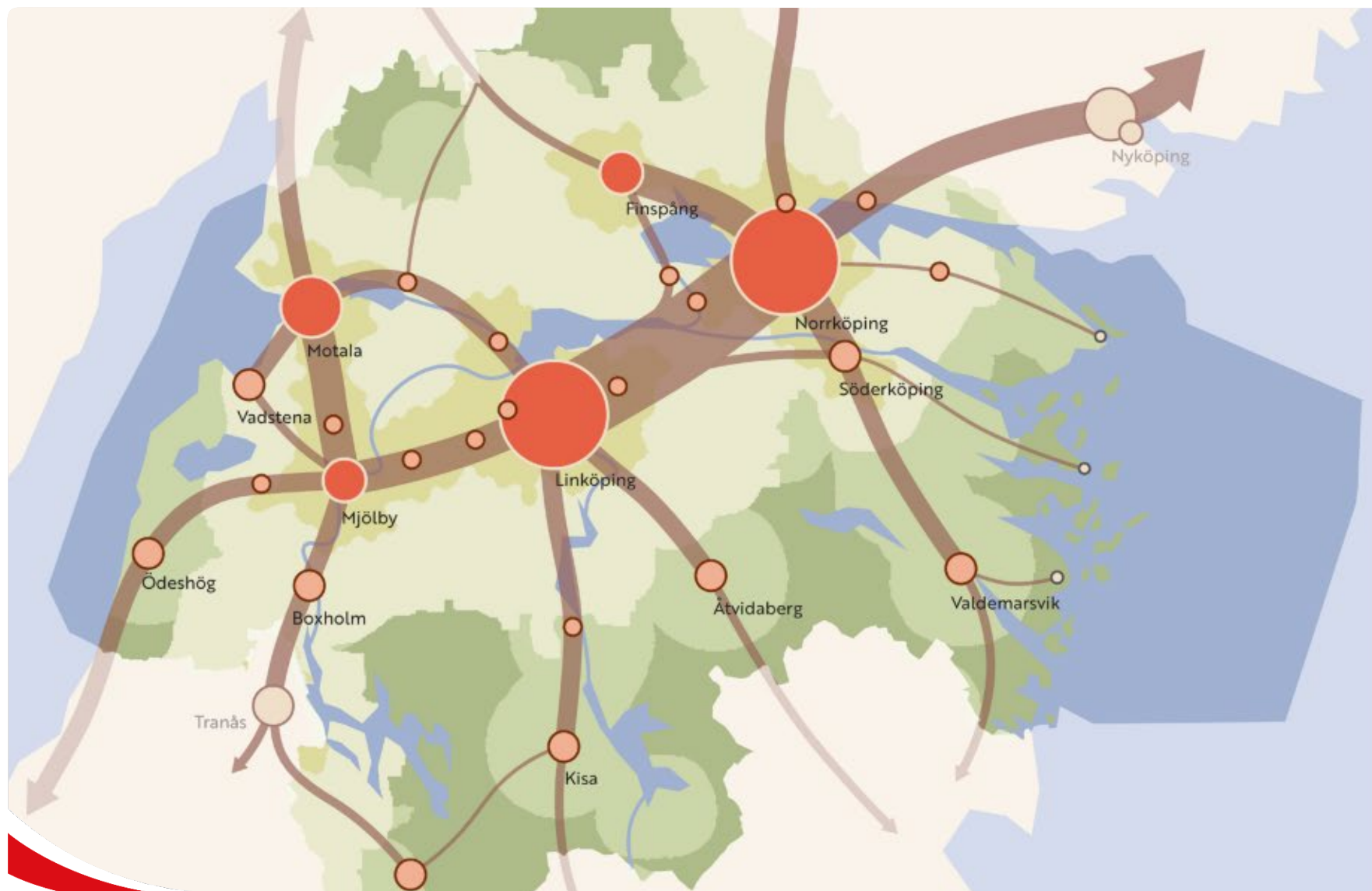


Kalmar län år 2040: Ett klimat att växa i

Där människor, natur, företag, föreningar och organisationer växer och där det finns förutsättningar för en hållbar utveckling i länets alla landsbygder, tätorter och städer.



En rumslig RUS-dialog gav en efterfrågan på en strukturbild



länet. Regionala noder har stor betydelse för utvecklingen i länet och bidrar till utveckling såväl lokalt som regionalt.

-  **Delregional nod**
Tätort som är viktigt för sitt omland då dessa har en bredd av funktioner och hög servicenivå och god tillgänglighet till kollektivtrafik i starka pendlingsstråk. Delregionala noder har potential för fortsatt utveckling och är med sina samlade funktioner även viktiga för att stärka utvecklingen i sitt delregionala omland. Kommunhuvudorter (symboliseras med en större punkt) har fortsatt hög eller utökad funktionalitet och betydelse som strategisk nod år 2040.
-  **Nod utanför Östergötland**
Kommunhuvudorter utanför Östergötland vars funktionalitet för omlandet har stor betydelse för platser och orter i Östergötland.
-  **Skärgårdsnod**
Plats med viktiga nyckelfunktioner för livet längs kusten och i skärgården där det är viktigt att bibehålla och om möjligt utveckla nyckelfunktioner.
-  **Funktionella samband**
En väl sammanhållen region med starkt funktionellt utbyte med centralorter utanför länet. Symbolens bredd visar styrkan i det funktionella sambandet och hur väl integrerad arbetsmarknad, bostadsmarknad, utbildning, service m.m. är. Platser inom eller i anslutning till det funktionella sambandet har, i relation till styrkan i det funktionella sambandet, stor potential till utveckling.

Geografiska områdens funktionella karaktärsdrag

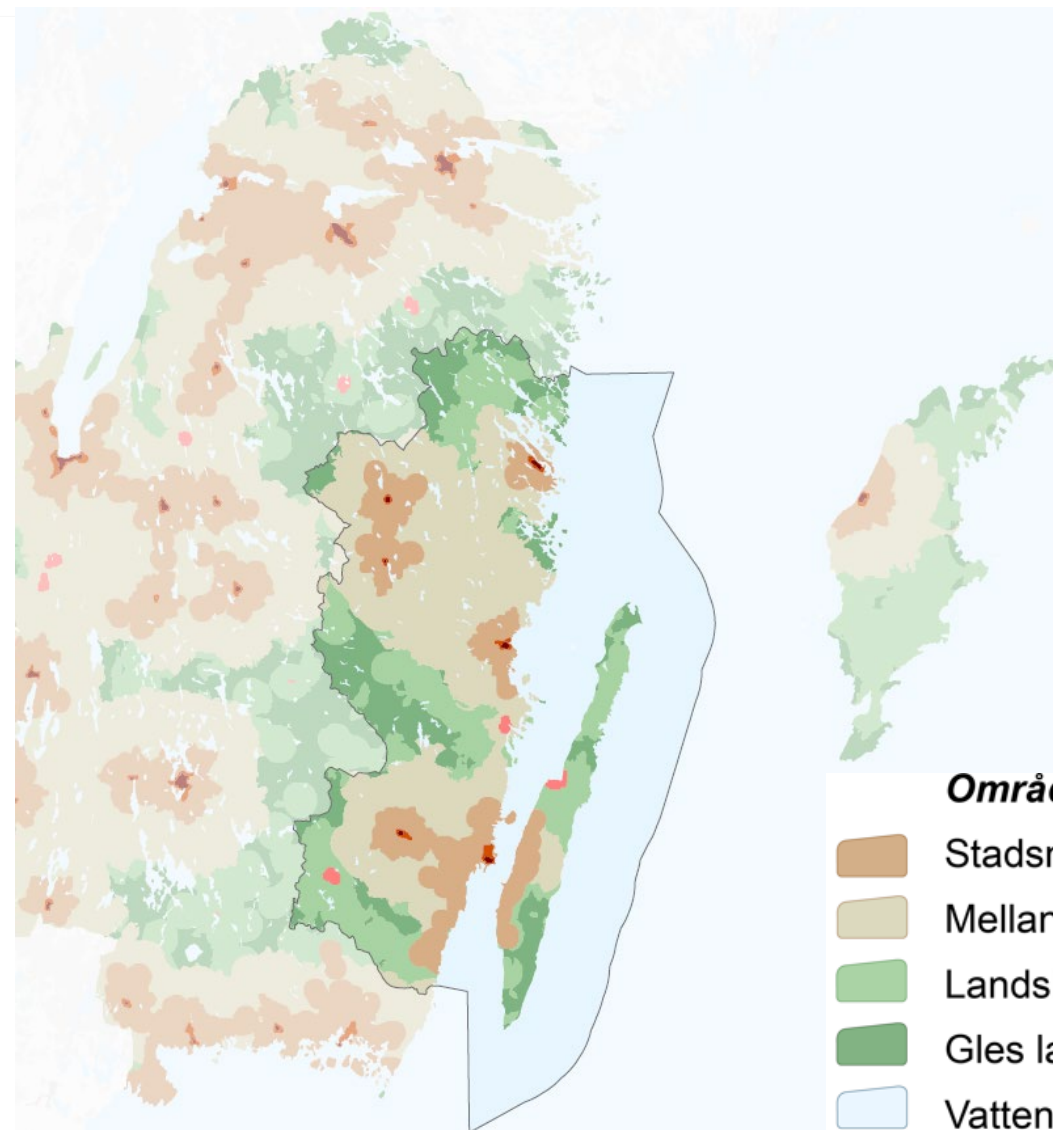
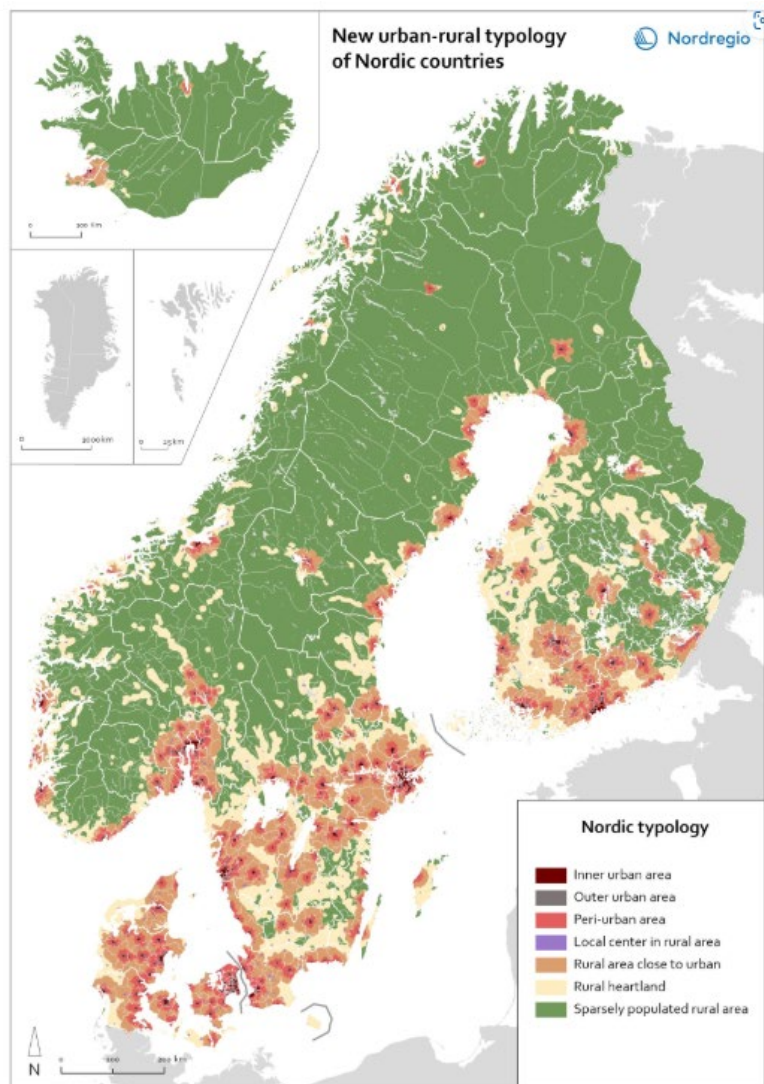
-  **Stadsnära områden**
Övergångszon mellan stad och landsbygder som är direkt kopplad till stadsområden i regionala noder.
-  **Mellanbygder**
Övergångszon mellan stadsnära områden och landsbygdsområden. Mellanbygder är belägna på ett funktionellt och fysiskt nära avstånd till regionala noder inom och utom länet. En hög andel av befolkningen arbetspendlar till en regional nod.
-  **Landsbygder**
Glest befolkade områden med orter och småorter med avstånd till regionala noder. Landsbygder skiljer sig från glesa landsbygder genom en högre grad av befolkningstäthet, markanvändningsintensitet och ett mångsidigt näringsliv.
-  **Glesa landsbygder**
Glesbefolkade landsbygder med mindre bebyggelsegrupper och småorter med avstånd till varandra och till regionala noder. Markanvändning består till stor del av skog, våtmark och vatten. En lägre

Regional strukturbild 2040 – Exempel från Östergötland

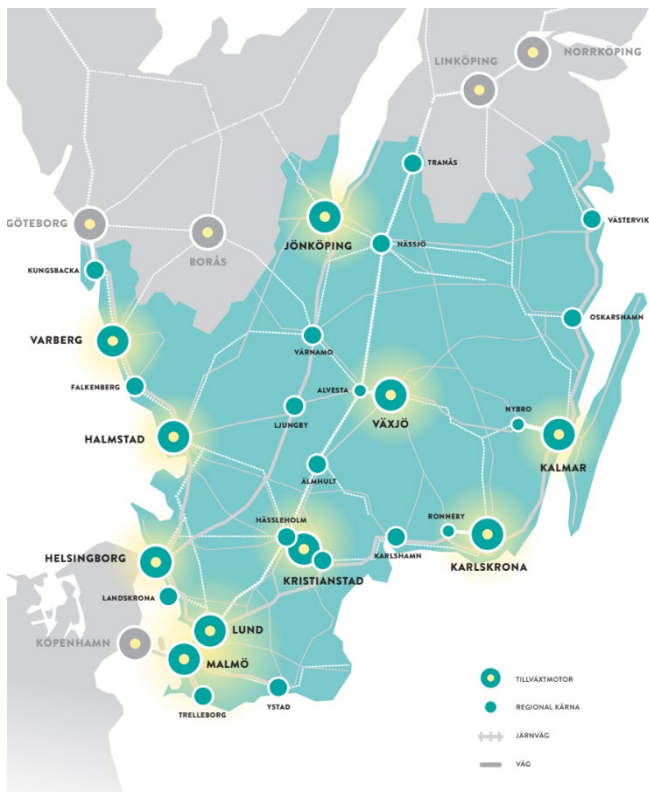
1. Platstypologi (bakgrundskarta)
2. Nodstruktur
3. Funktionella samband



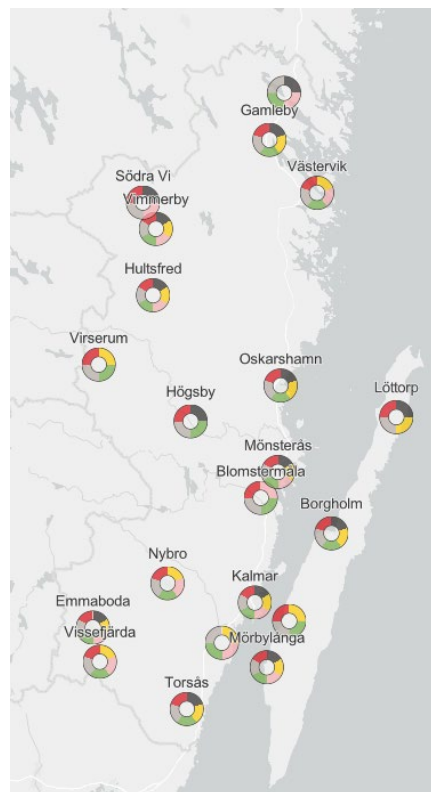
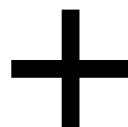
Strukturbildens beståndsdelar



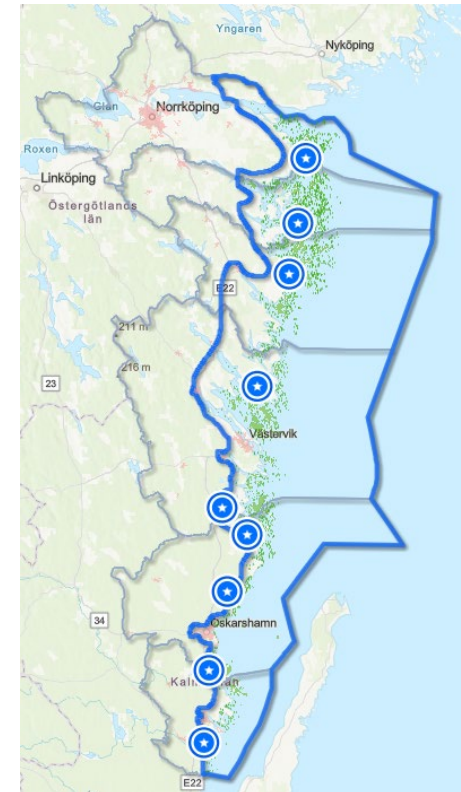
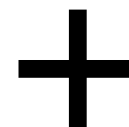
1. Platstypologi (bakgrundskarta)



Tillväxtmotorer & regionala kärnor (RSS)



Regionala strategiska noder (RKL, Kunskapsunderlag)



Skärgårdsnoder: (Skärgårdsprogrammet)

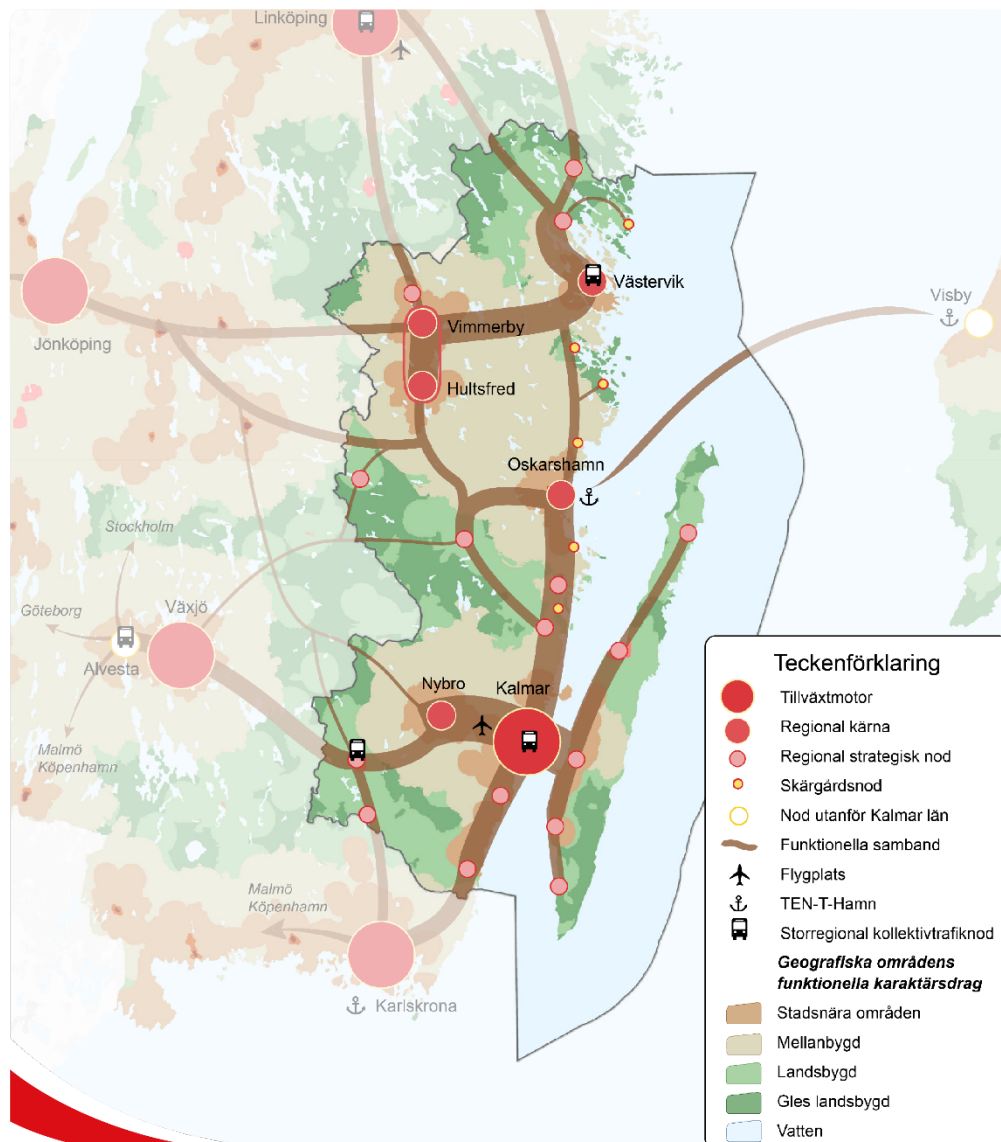
2. Nodstruktur



Definition

Symbolens bredd visar styrkan i det funktionella sambandet och hur väl integrerad arbetsmarknad, bostadsmarknad, utbildning, service, **kultur, turism** m.m. är.

3. Funktionella samband



Regional strukturbild Kalmar län 2040

De breda penseldragen och den strategiska viljan för Kalmar län 2040.

Pekar ut hur väl integrerade olika platser är gällande bland annat arbetsmarknad, bostadsmarknad, utbildning, service, kultur och turism.

Ta vara på Kalmar läns smörgåsbord av styrkor:

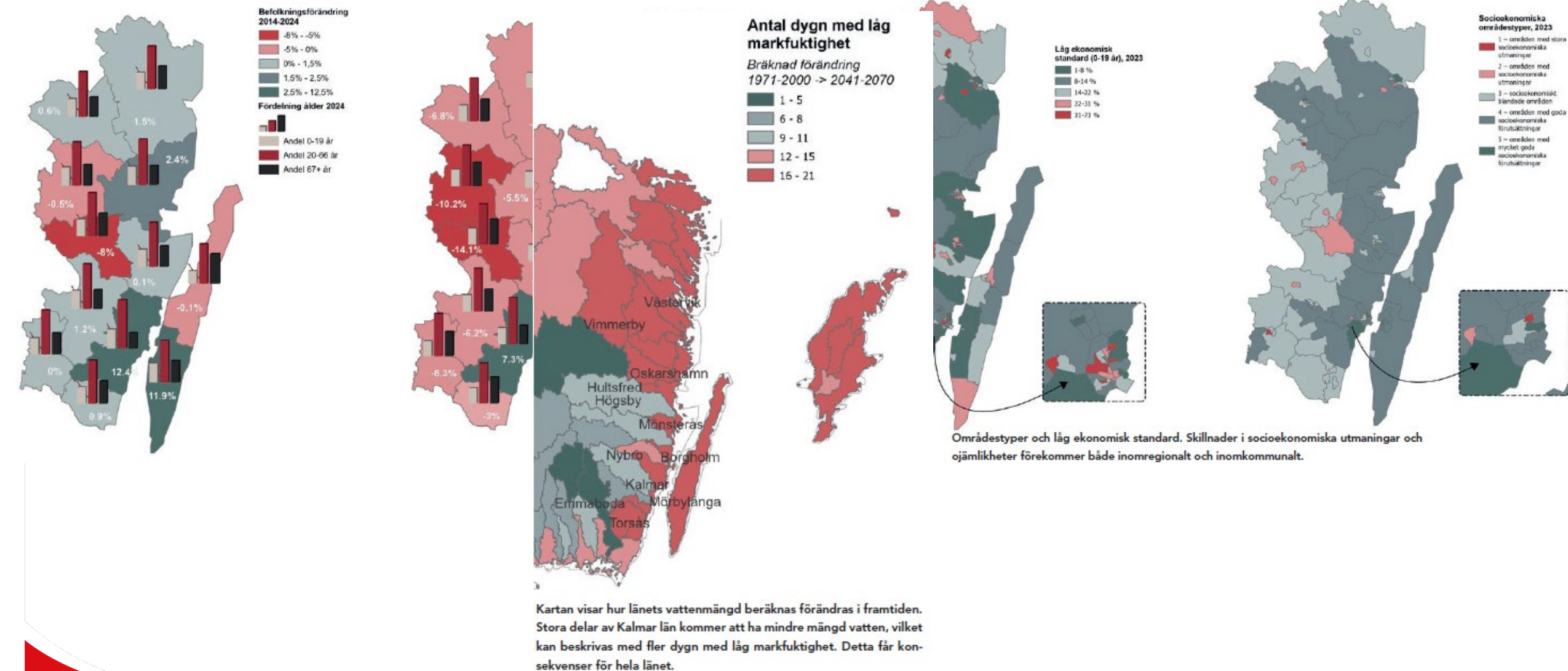
- Starka varumärken och kompetensområden
- Attraktiva kunskapsmiljöer
- Levande landsbygder med höga natur- och kulturmiljövärden
- God förmåga och förutsättningar att samarbeta





Agera på länets utmaningar

- Demografisk förändring och minskad befolkning
- Invånare med allt mer ojämlika livsvillkor
- Omställning krävs för klimatanpassning och minskad negativ miljöpåverkan



Rumslighet även kopplad till de tre utmaningar vi agerar på



Kraftsamlings- områden

Ett klimat att växa i uppnås genom att tillsammans kraftsamla kring tre områden:

- Goda och jämlika livsvillkor
- Hållbara och attraktiva livsmiljöer
- Konkurrenskraft och innovativt näringsliv



Hållbara och attraktiva livsmiljöer



Målbilder:

- Miljö i balans
- Mångfald av livsmiljöer i städer och landsbygder
- God tillgänglighet som skapar värde för människor och företag

Hållbara och attraktiva livsmiljöer

regionkalmar.se

Hållbara och attraktiva livsmiljöer har tydligast koppling till följande mål:



Hållbara och attraktiva livsmiljöer värnar den biologiska mångfalden, människans välbefinnande, näringslivets tillväxt och länets konkurrens- och motståndskraft. Samhället är beroende av naturmiljöer som levererar ekosystemtjänster, som till exempel mat, energi, frisk luft, rent dricksvatten och platser för rekreation och friluftsliv. Det är en förutsättning för att kunna tillfredsställa dagens behov och för kommande generationers möjligheter att tillfredsställa sina.

Kalmar län behöver ställa om till en mer cirkulär och resurseffektiv ekonomi grundad på förnybara råvaror och ersätta utsläpp av farliga ämnen med hållbara alternativ. En sådan omställning kan innebära att den negativa miljöpåverkan minskar samtidigt som näringslivet utvecklas och konkurrenskraften stärks. Samtidigt krävs en anpassning av samhället till redan pågående klimatförändringar, som bland annat torka, skyfall och översvämningar. Här är det viktigt att nyttja ny teknik och att låta den gröna och digitala omställningen gå hand i hand.

Naturresurser måste nyttjas mer effektivt för att öka motståndskraften och göra länet rustat för kriser och naturkatastrofer. De rika naturmiljöerna behöver tillgängliggöras, utvecklas och tas tillvara. De är grunden för viktiga näringar, som exempelvis skogs-, jordbruks- och besöksnäringen och för att under längre tid kunna säkra behovet av bland annat vatten, livsmedel och energi. Kalmar län behöver säkra vatten av god status och i rätt mängd. En hållbar vattenanvändning är viktig för länets dricksvatten, bevattning och vatten som används i industrier och företag samt för att främja ett välmående i länets vattendrag, sjöar och i Östersjön.

Livsmedelsproduktion, vatten- och energiförsörjning och transportsystem måste vara hållbara och robusta för att länet ska fungera och utvecklas. Det krävs effektiv energianvändning och ett tryggt, robust, ändamålsenligt och kapacitetsstarkt energiförsörjningssystem. Länet strävar efter att minska den negativa miljöpåverkan i transportsystemet, som är länets största källa av fossila klimatutsläpp, och att bli en fossilbränslefri region.

En större mångfald av attraktiva livsmiljöer där människor tillåts att växa på sina villkor förutsätter en samverkan i hela länet. Det regionala utvecklingsarbetet måste samspela med fler näringslivetableringar, ett utvecklat kulturliv och ett hållbart resande. Med människans behov som utgångspunkt verkar samhällsplaneringen för att skapa hälsofrämjande strukturer. Med en hög kvalitet på miljön och en god tillgång till rekreationsområden skapas gynnsamma förutsättningar för en god hälsa. När livsmiljöerna är stimulerande, trygga, rika på upplevelser och främjar möten mellan en mångfald av människor skapas robusta och attraktiva samhällen som kännetecknas av kreativitet och tolerans.

En god bostadsförsörjning innebär att alla har sin plats på bostadsmarknaden. Genom att utveckla bostäder, arbetsplatser och service i kollektivtrafikens noder och stråk uppnås både resurseffektivitet och en mer hållbar samhällsplanering. En god tillgänglighet, både fysisk och digital, skapar värde för människor och företag. En förutsättning för att uppnå detta är tillgång till en god och funktionell infrastruktur. Det är avgörande dels för att invånare ska kunna nyttja fler arbetstillfällen, utbildningsmöjligheter och kultur- och fritidsaktiviteter, dels för att tillverkningsindustri, besöksnäring och andra näringar ska kunna fortsätta att blomstra. Att kunna förflytta sig tryggt och självständigt på ett ekonomiskt tillgängligt sätt är särskilt avgörande för barn, äldre, personer med funktionsnedsättning och personer med svag ekonomi. Därför är kollektivtrafiken av stor betydelse för många i samhället.

Landsbygdemas och skärgårdarnas roller måste lyftas både i relation till det urbana och som en självständig och central drivkraft. En god tillgång till samhällsservice, digital uppkoppling och kommunikationer är avgörande för att omgivande landsbygder och skärgårdar ska ges livskraftiga förutsättningar. Det ska vara möjligt att bo, verka och leva i hela Kalmar län.

Mer information på Region Kalmar läns utvecklingswebb: [Kraftsamlingsområdet Hållbara och attraktiva livsmiljöer](#)

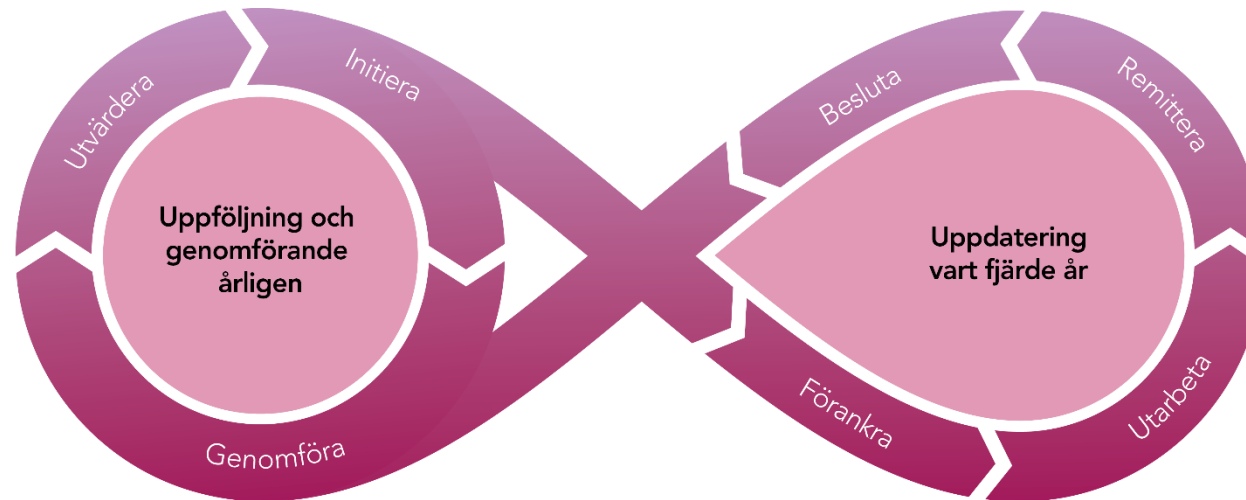


Region Kalmar län

Det handlar om att genom

dialog
lyckas med
samverkan
med olika aktörer
på olika nivåer

Genomförande, uppföljning och lärande



Process för regionala utvecklingsstrategin



Hållbarhetsanalys och barnets bästa

- Hållbarhetsfrågor kopplat till Agenda 2030 har bedömts och analyserats.
- Prövning av barnets bästa har genomförts.
- Dialoger med gymnasieelever har genomförts.

Agenda 2030



EU:s prioriteringar för 2024–2029

Nationell strategi för hållbar regional utveckling i hela landet 2021–2030

Regional utvecklingsstrategi Kalmar län – med utblick mot 2040

Kraftsamlingsområde:

Goda och jämlika livsvillkor

Målbilder:

God, jämlik och jämställd hälsa

Tillgängligt kulturutbud och en meningsfull fritid

Goda möjligheter för delaktighet i samhället

Kraftsamlingsområde:

Hållbara och attraktiva livsmiljöer

Målbilder:

Miljö i balans

Mångfald av livsmiljöer i städer och landsbygder

God tillgänglighet som skapar värde för människor och företag

Kraftsamlingsområde:

Konkurrenskraft och innovativt näringsliv

Målbilder:

Ökad förnyelse- och omställningsförmåga

Ökad internationalisering

Utbildad arbetskraft efter arbetsgivares behov

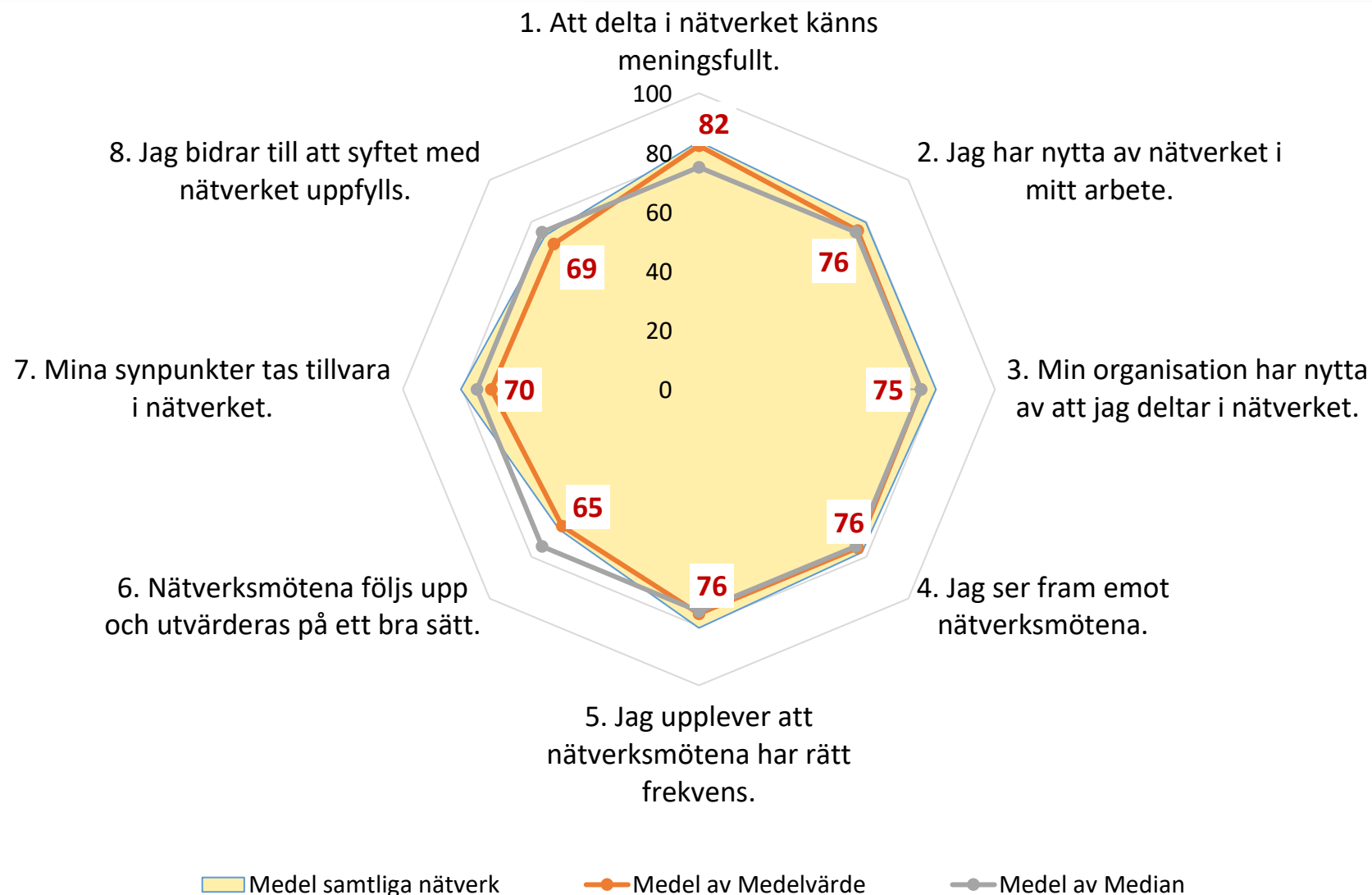
Regionala strategier och handlingsplaner

Kommunala översiktsplaner



1. Hur har vi lyckats med uppdraget att införa ett rumsligt perspektiv i RUS:en?
2. Lyckas vi genom den reviderade RUS:en och dess rumslighet att överbrygga gapet mellan dagens RUS och länets översiktsplaner?

Resultat – Strukturbild Kalmar län och medel av samtliga nätverk



HESA-enkät 2024 (Hållbart engagemang för samverkan)

- 
- **Reflektioner kring roll, syftet och användning.**
 - **Strukturbildsträffarna är mycket givande** och ger bra utbyte inom vår region.
 - Det skulle vara intressant att mixas grupperna någon gång ibland.
 - Mycket bra kunskapsunderlag.
 - Det mest värdefulla nätverket jag är en del av, strukturbildsarbetet känns högt relevant och användbart för mitt arbete.
 - Det vore bra att variera upplägget på nätverksträffarna lite mer.
 - Studiebesök inom ramarna för nätverket skulle vara intressant.
 - Regionens beslutsfattare har dock svårt att ta till sig innebörden av resultaten i nätverken.
 - Fysiska möten är mer värdefulla.

Regeringsuppdrag strategisk planering ¹⁾

- Tillväxtverket, Boverket, Trafikverket och länsstyrelserna ska utifrån myndigheternas ansvar erbjuda regionerna stöd i strategisk planering.
- Regeringsuppdragets fokus ligger på "**samspelet mellan olika planeringsprocesser som bedrivs inom olika sektorer och av olika aktörer**".
- Stödet ska "**stärka förutsättningarna att utgå från ett helhetsperspektiv**".
- Stödet ska också bidra till att "**öka regionernas förutsättningar att ta tillvara synergier i det regionala utvecklingsarbetet utifrån ett territoriellt perspektiv**".

¹⁾ Regeringsbeslut 2024-05-02 (LI2024/01013)





Tillväxtverkets erbjudande:

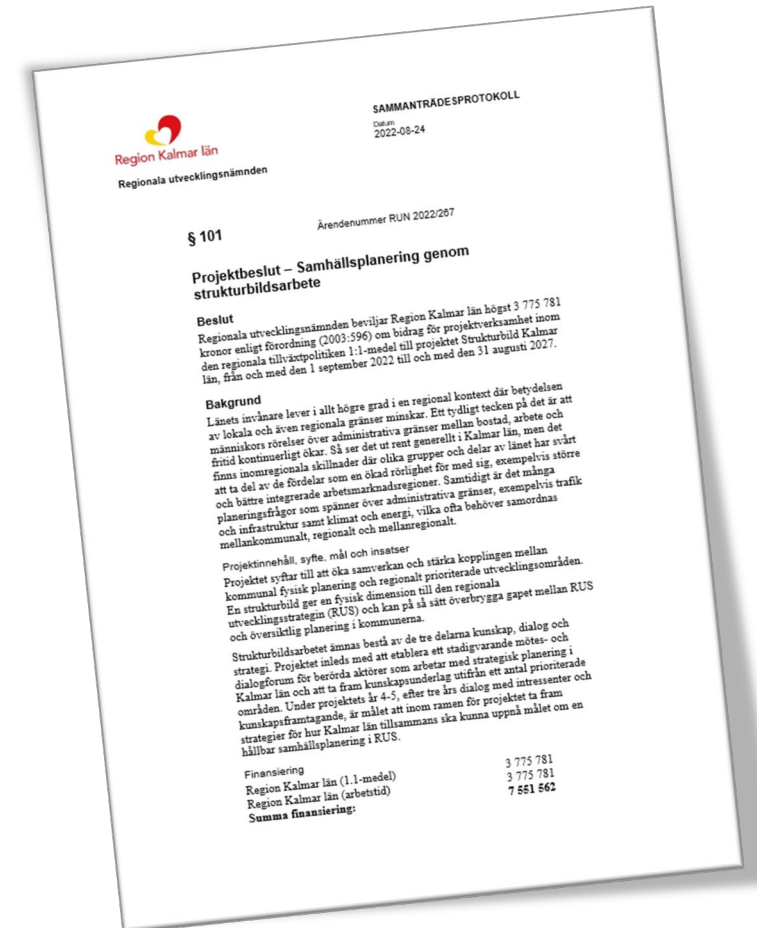
Strategisk planering i det regionala utvecklingsarbetet – förberedande steg ¹⁾

- Syfte: Att **förstärka regionernas kapacitet, och formulera framtida behov och ambitioner kring regionala planerings-processer**. Detta inkluderar behov av samverkan och kunskap mellan nationella, regionala och kommunala aktörer.
- Mål: **En förankrad viljeriktning och samverkan som beslutats av ansvarig nämnd.**
- Resultat: Den sökande ska **beskriva sitt nuvarande arbete med samhällsplanering såväl som behov och ambitioner framåt inom ramen för regeringsuppdraget.**

¹⁾ Källa: Tillväxtverkets utlysning hösten 2024

- **2017** - Strukturbildsarbetet initieras av dåvarande Regionförbundet i Kalmar län
- **2018** – Strukturbildsnätverket (samhällsplanerare & analytiker) bildas och sedan dess hålls årliga strukturbildsträffar. Aktörer: Länets 12 kommuner, Trafikverket, Länsstyrelsen, grannregioner
- **2022** – Regionala utvecklingsnämnden beslutar om en (projekt)finansiering 2022-2027 för att jobba med Strukturbild Kalmar län och det enligt strukturbildskonceptet
- **2023** – En nystart av strukturbildsnätverket inleds. WSP handlas upp för att ta fram regionala rumsliga kunskapsunderlag under tre års tid
- **2024** – Strukturbildsnätverket slås samman med Trafik- och infrastrukturrådet.

Strukturbildsarbetet, en mjuk PROCESS utan slut, men som projektfinansieras 2022-2027



Beskrivning av nuvarande arbete



Mötesplats för strategisk
samhällsplanering
+
Regionala rumsliga
kunskapsunderlag
+
Regional strukturbild

Strukturbildsarbetet i Kalmar län består av tre delar

Swecos uppdrag

Bakgrund: Region Kalmar län har av Tillväxtverket tilldelats medel för att förstärka regionens kapacitet, och formulera framtida behov och ambitioner kring regionala planeringsprocesser. Region Kalmar län har anlitat Sweco för att bistå med strategisk rådgivning och utveckling av samverkansmodeller för strategisk planering med utgångspunkt från den regionala utvecklingsstrategin (RUS).

Syfte: Med utgångspunkt från befintliga nätverk och samverkansplattformar identifiera möjligheter och hinder för en fördjupad samverkan i genomförandet av RUS, såväl tvärsektoriellt som med staten och länets kommuner.





Kraftsamlings- områden

Ett klimat att växa i uppnås genom att tillsammans kraftsamla kring tre områden:

- Goda och jämlika livsvillkor
- Hållbara och attraktiva livsmiljöer
- Konkurrenskraft och innovativt näringsliv

Fördjupad samverkan i genomförandet av RUS.....

Regionala utvecklingsmål

Synsätt 1. Traditionell planeringssyn

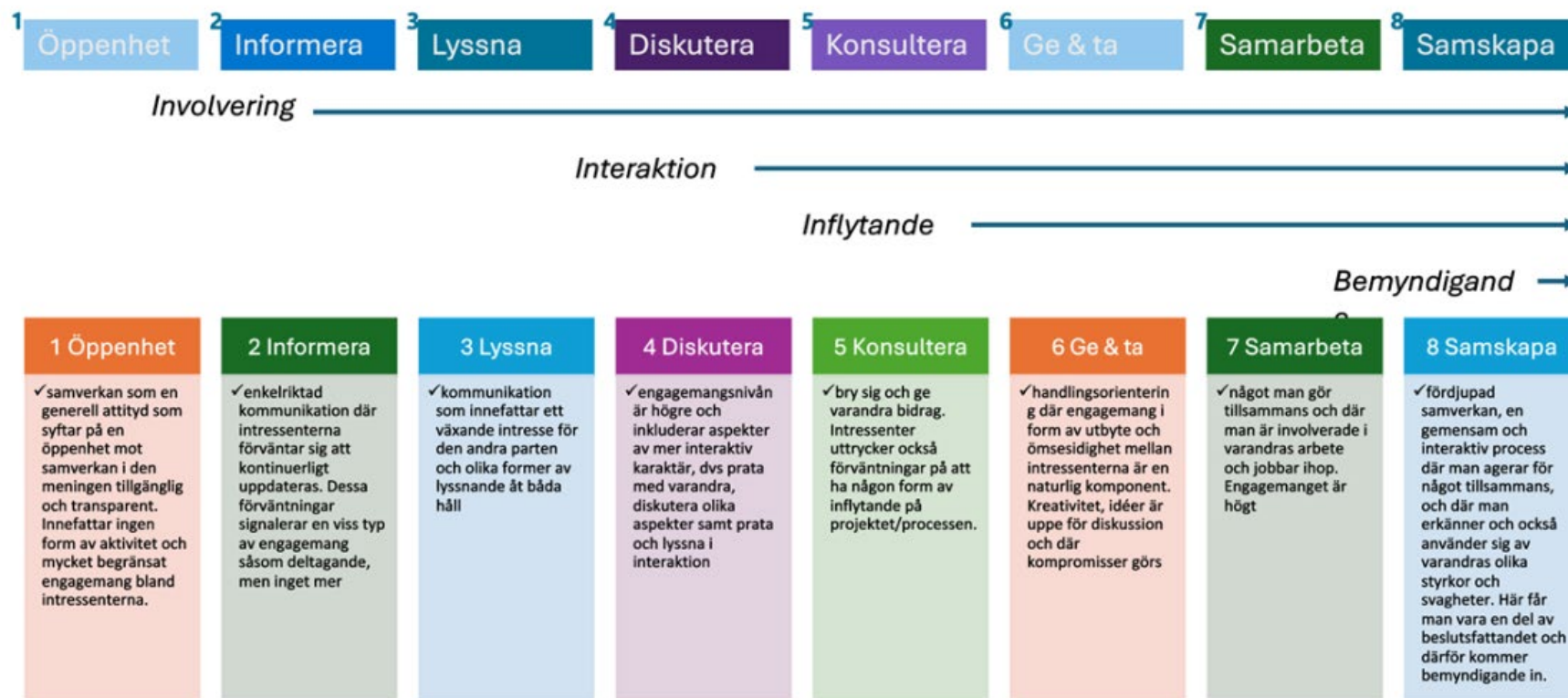
Regionen förväntar sig att de regionala målen integreras i övriga aktörers verksamhet i regionen, t ex kommuner, statliga verk, privata samhällsaktörer (och regionens egna förvaltningar)

Synsätt 2. Governance/Samplanering

Regionen ser sig som facilitator för att samla rätt aktörer kring rätt strategiska utvecklingsfrågor/ geografier för att driva dessa tillsammans, t ex kommuner, statliga verk, privata samhällsaktörer (och regionens egna förvaltningar)

Governance i samhällsplaneringen handlar om att organisera, leda och samordna många olika aktörer, som sinsemellan är beroende av varandra, för att uppnå både de egna målen och gemensamma mål.

Regionala utvecklingsmål – Vem genomför och hur?



”Det är vår observation att de flesta nätverk för samverkan i Kalmar län sällan går längre än till fas fem eller sex i illustrationen enligt de intervjuer vi genomfört.”

”Ska samverkan leda till operativt samarbete och samskapande krävs uppenbarligen något mer.”

SWECO

Samverkan kan betyda olika saker

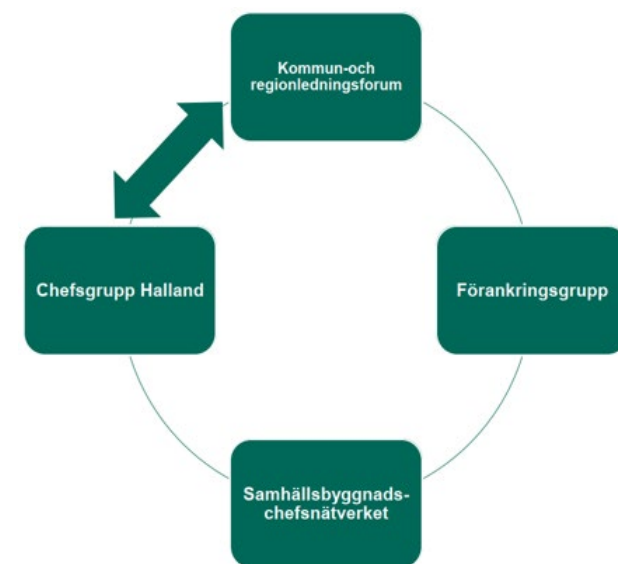
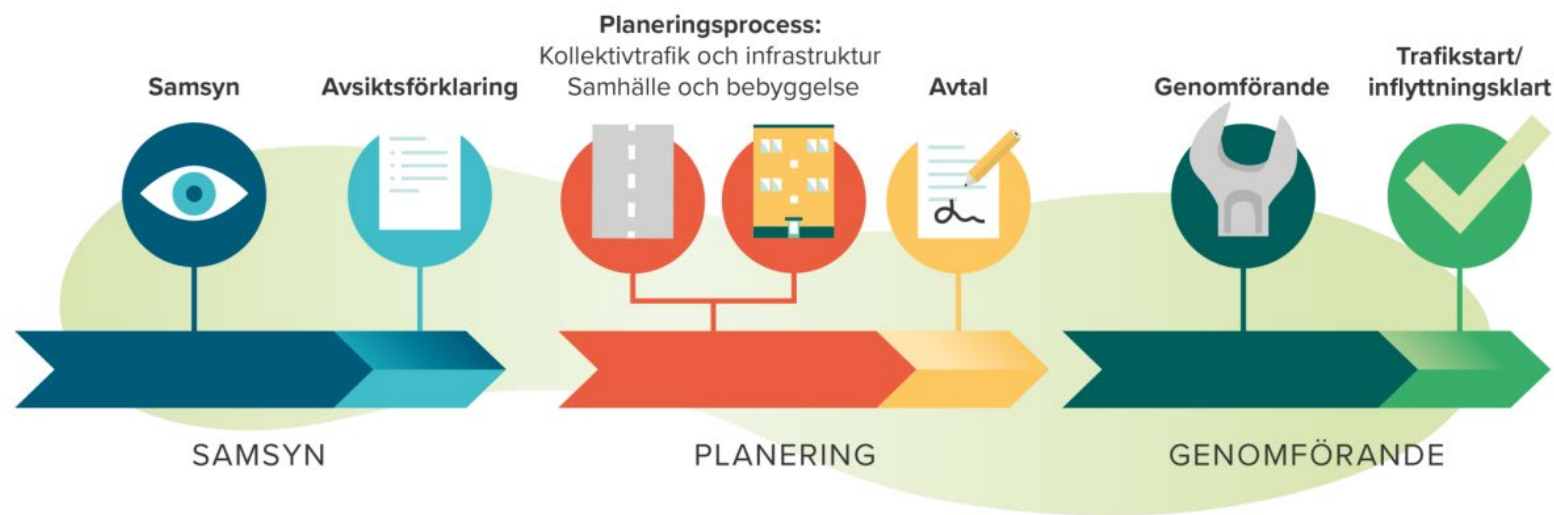
1. **Samsyn** - De deltagande organisationerna upplever att det finns ett gemensamt mål
2. **Motivation** - De deltagande organisationerna anser samverkan är motiverad, relevant och ligger inom ramen för respektive organisations uppdrag
3. **Nytta** - De deltagande organisationerna upplever att samverkan skapar nytta för det egna uppdraget
4. **Överenskommelser** - Vilka aktiviteter ska utföras och koordineras inom ramen för samverkan
5. **Struktur** - De deltagande organisationerna är överens om ambitionsnivå och organisationsnivå för samverkan.
6. **Planering** – Tillräckligt med resurser och förberedelser för att administrera och bedriva samverkan

Viktiga förutsättningar för framgångsrik samverkan



Regional strategisk planering – Mognad pågår

Samplaneringsprocess + samplaneringsstruktur!



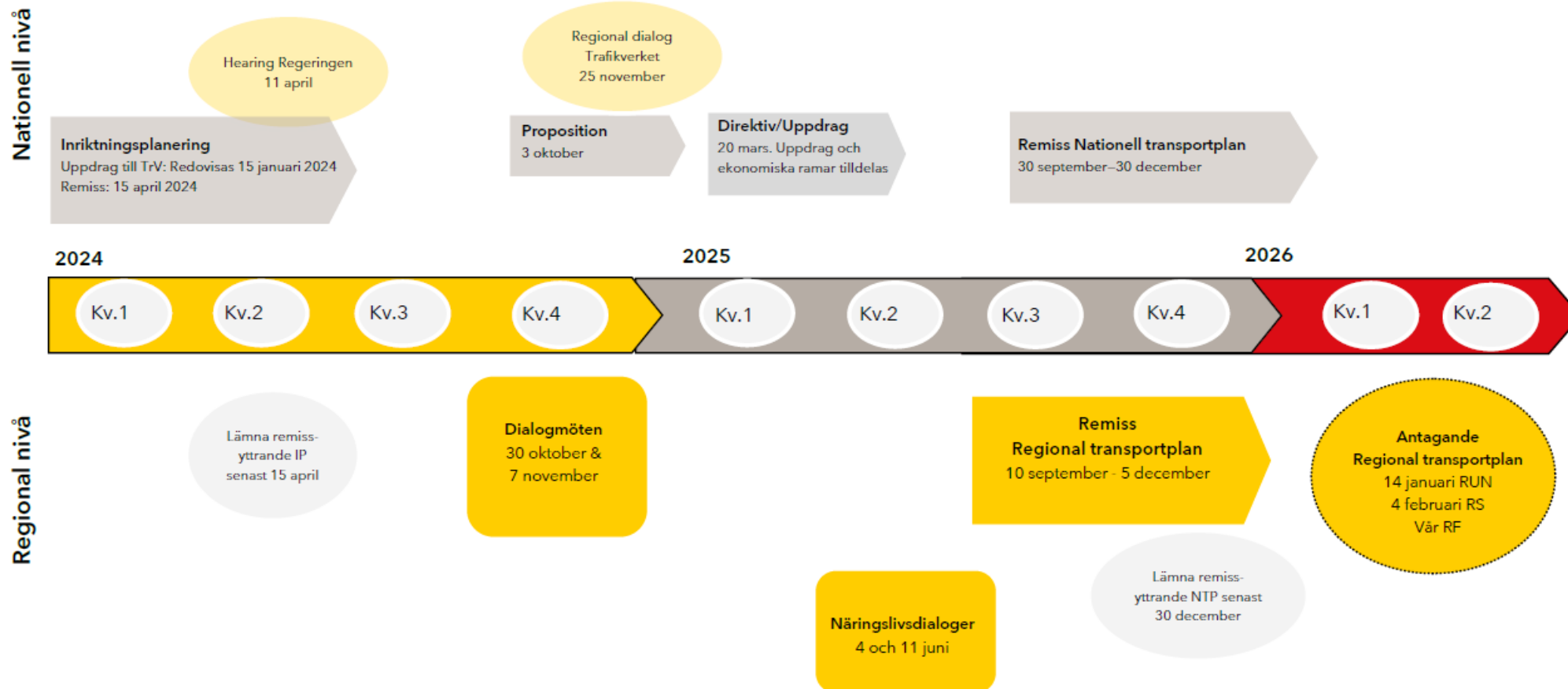
Region Hallands samplaneringsmodell =



1. Vilka nyttor skapar samverkan på regional nivå kring regional rumslig planering idag och vilka nyttor vill ni se framåt?
2. Upplever du att det finns hinder i din hemorganisation och/ eller i vårt gemensamma arbete som försvårar en djupare samverkan?
3. Vad krävs av en gemensam samverkansmodell för att realisera mer konkreta nyttor för regionens utveckling?

Infrastruktur

Process transportplaneringen inför plan 2026-2037



Dialog kring tillgänglighet och infrastruktur i Kalmar län

I pågående arbete med regional och nationell transportplan samt kommande Trafikstrategi vill Region Kalmar län samla in inspel från länets näringsliv. I samverkan med våra lokala näringslivsorganisationer har ett antal tongivande personer för företag i länet identifierats och vi hoppas att ni är intresserade av att delta i ett samtal. Syftet med mötet är att gemensamt föra en dialog kring länets tillgänglighet, kring brister behov och utmaningar när det gäller infrastruktur och transporter samt att resonera kring mobilitetslösningar och behovet av omställning. Region Kalmar län är även intresserade av att diskutera vilka framtida utmaningar och omvärldsfaktorer som ni ser kommer påverka länet och era egna förutsättningar framöver. Vi är intresserade av era tankar kring logistik, personalflöden, tjänsteresor- och besök.

Vi erbjuder två tillfällen för dialogen och du är välkommen på den tid och plats som passar dig bäst:

Datum: 4 juni i Vimmerby

Tid: 08.00-10.00

Lokal: Astrid Lindgrens värld, Konferens

Datum: 11 juni i Kalmar

Tid: 08.00-10.00

Lokal: Regionhuset i Kalmar, Strömgatan 13, lokal Odlingen

Upplägg: Region Kalmar län tillsammans med Trafikverket kommer att inleda med att beskriva hur våra planeringsprocesser för infrastrukturen fungerar och vilka förutsättningar vi har i länet. Därefter kommer vi att gemensamt genomföra ett rundabordssamtal där alla får möjlighet att lämna synpunkter och ideer kring behov och utmaningar för länets framtid.





Regional trafikstrategi
(RUF i samverkan med KLT)
Uppdrag i Regionplan 2024-2026



Handlingsprogram med
aktiviteter



Kollektivtrafikstrategi 2050
(KLT)
Antagen 2017

Handlingsprogram för
transportinfrastrukturen (RUF)

Regional transportplan
(RUF)
Lagstadgat dokument



Trafikförsörjningsprogram
(KLT)
Lagstadgat dokument



Regional Cykelinfrastrukturplan
(2023-2033)
(RUF)
Fördjupning av RTP

Fossilbränslefri region
Digital kompass
Kommunala Översiktsplaner

Statlig medfinansiering

- Regional kollektivtrafikmyndighet kan ansöka för investeringar i framför allt kollektivtrafikanläggningar
- Kommuner kan ansöka för miljö- och trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder på kommunala gator och vägar
- Kommuner kan ansöka för flygplatsanläggningar med annan huvudman än staten

Åtgärdslista Regional transportplan Kalmar län 2022-2033 i miljoner kr	Tidigare	2022- 2024	2025- 2027	2028- 2033	Belastar plan 2022-2033	Sam- och medfinans	Senare	Total kostnad
Statlig medfinansiering, mindre objekt								
Bidrag cykelvägar /Kollektivtrafik		X	X	X	30	30		60
Bidrag enskilda vägar		X	X	X	24	X		24
Åtgärder KalmarÖland Airport		X			10	10		20
Driftstöd KalmarÖland Airport		X	X	X	42			42



REGIONSAMVERKAN SYDSVERIGE
2024

POSITIONSPAPPER FÖR INFRASTRUKTUR

EN VÄL UTVECKLAD SYDSVENSK INFRASTRUKTUR GYNNAR HELA SVERIGE



SYDSVERIGES POSITIONER I UTVECKLING AV TRANSPORTSYSTEMET ÄR:

1. Nationell och internationell tillgänglighet

Transportsystemet ska utvecklas så att kopplingarna med omvärlden stärks.

2. Sammanknutet Sydsverige

Transportsystemet ska stärka integration och sammanhållning i södra Sverige.

3. Konkurrensmässiga och hållbara godstransporter

Transportsystemet ska främja att gods transporteras så effektivt och hållbart som möjligt.

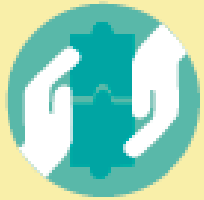
TRANS-EUROPEAN NETWORKS – TRANSPORT (TEN-T)

- SCANMED (SCANDINAVIAN – MEDITERRANEAN)
- NORTH SEA – BALTIC
- NODER, HAMNAR ELLER TERMINALER BESLUTADE INOM EU



EN TRANSPORTINFRASTRUKTUR FÖR TILLVÄXT OCH STÄRKT FÖRMÅGA I SVERIGE OCH EUROPA

SYDSVENSKA STÄLLNINGSTAGANDEN OCH PRIORITERINGAR



**FÖRUTSÄGBARHET
OCH SAMVERKAN
FÖR ATT ÖKA
SAMHÄLLSNYTTAN**



**STÄRKA ARBETS-
MARKNADER OCH
STÖDJA TILLVÄXT
I HELA LANDET**



**RUSTA FÖR
UTVECKLING AV ETT
ROBUST OCH PÅLITLIGT
TRANSPORTSYSTEM**

VÅRA SYDSVENSKA PRIORITERINGAR TILL NATIONELL PLAN FÖR TRANSPORT- INFRASTRUKTUR 2026-2037

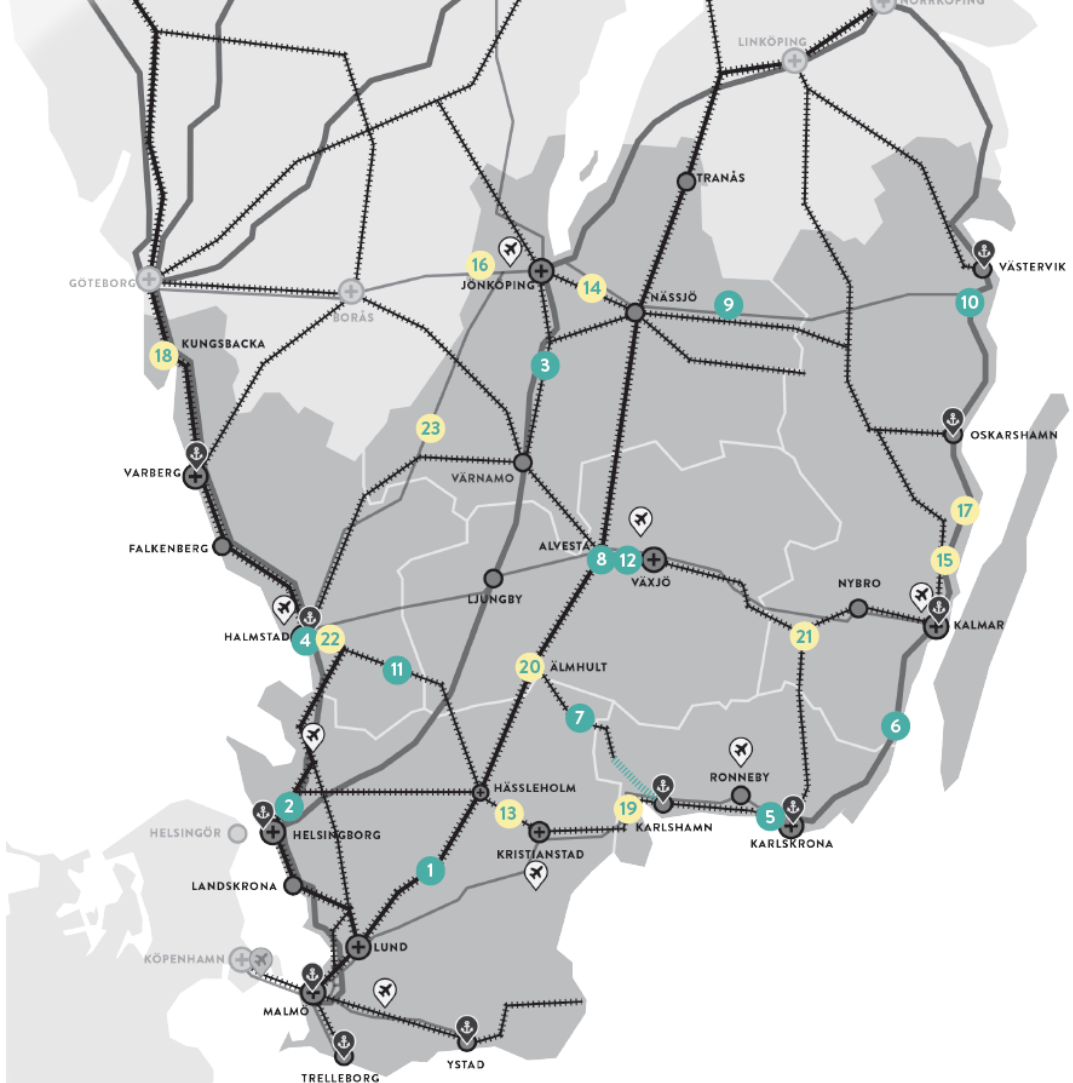
Dessa åtgärder och investeringar är de som vi utifrån ett Sydsvenskt perspektiv anser ska ingå i den kommande nationella planen för transportinfrastruktur. För regionerna inom Regionsamverkan Syd-sverige finns även andra investeringar och åtgärder som är viktiga ur ett delregionalt perspektiv och kommer föras fram av respektive region i andra sammanhang.

OBJEKT I GÄLLANDE NATIONELL PLAN SOM SKA INGÅ I NATIONELL PLAN 2026-2037

1. Södra stambanan; två nya spår Lund–Hässleholm
2. Väst kustbanan; Helsingborg – Maria, dubbelspår
3. Värnamo–Jönköping/Nässjö, elektrifiering och höjd hastighet
4. Halmstad C, bangårdsombyggnad
5. E22, motorvägsutbyggnad mellan Björketorp och Nätraby
6. E22 förbi Bergkvara
7. Sydostlänken
8. Alvesta, triangelspår
9. Rv 40 förbi Eksjö
10. E22 Gladhammar–Verkeback
11. Markarydsbanan; Mötesstation Knäred
12. Kust- till kustbanan; dubbelspår Växjö–Alvesta

OBJEKT SOM BEHÖVER INGÅ I NATIONELL PLAN 2026-2037

13. Skånebanan; dubbelspår Hässleholm–Kristianstad
14. Jönköpingsbanan; station A6/Ryhov, trestägsstation Forserum
15. Stångådal- och Tjustbanan; Mötespår mellan Kalmar och Blomstermåla, triangelspår Berga, deelektrifiering, ERTMS
16. Rv 40; Ulricehamn–Jönköping, utbyggnad till motorväg
17. E22; genomfart Mönsterås
18. Väst kustbanan; Vändspårstation Kungälv inkl. partiellt fyrspar Kungälv C till Kungälv Hede
19. Blekinge Kustbanan; Karlshamns–Sölvesborg, ny järnväg
20. Södra stambanan; Älmhults bangård spår 3-5
21. Kust till kust banan; Stationsombyggnad Emmaboda
22. Väst kustbanan; Halmstad C; Ny omlopps-nära uppställningsbangård
23. Rv 26; Halmstad–Jönköping; mötes-separering återstående delar



ÅTGÄRDER SOM BEHÖVER UTREDAS

- Noden Hässleholm
- Södra stambanan, två nya spår från Hässleholm och norrut via Alvesta
- Vätterlänken

Information från SKR:

Cykelkonferens i Trollhättan 17-18 september - läs mer och anmäl [Cykelkonferensen 2025](#).

Riksrevisionen

Redovisning 13 maj 2025: [Statens arbete med att förbättra förutsättningarna för cykeltrafiken | Riksrevisionen](#)

Pågående uppdrag, aviserad redovisning februari 2026: [Trafikavtal för ökad tillgänglighet mellan regioner | Riksrevisionen](#)

Trafikanalys

[Andra årliga delredovisningen från Trafikanalys granskning och uppföljning av Trafikverkets arbete med kostnadskontroll](#) och till det även webinariet 27 maj [Webbinarium: Hur kan Trafikverket få bättre koll på kostnaderna?](#)

Accelerationskontoret

Exempelvis rapporten "Här och nu i hela landet - en kartläggning av pågående och planerade investeringar av vikt för den gröna omställningen." - [länk Accelerationskontoret](#)



Byter datum på nästa
TIR/Strukturbild
från 22 sep
till 16 oktober

Nästa nätverksträff: Stråkdiskussion

Kommer skickas ut en enkät som vi vill att ni svara på tillsammans inom respektive kommun

Dialog i WS - format:

Viktiga stråk för er kommun, möjlig utveckling inom stråket, goverment/governance



Tillsammans
för ett **friskare**
tryggare och
rikare liv



Paus 10:20.10:30

regionkalmar.se 2024-04-11